

# ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL COMPLEMENTARIO DE LA AMPLIACIÓN A CICLO COMBINADO DE LA CENTRAL TERMOELÉCTRICA ENSENADA DE BARRAGÁN, PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

## ANEXO V – MINUTA DE REUNIÓN OPDS, SEPTIEMBRE 2012



Soluciones que generan confianza

INGENIERÍA

ECONOMÍA

MEDIO AMBIENTE

17 de Septiembre de 2012

**Referencia:** Reunión en OPDS (Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible), con el objetivo de comunicar los aspectos clave del proyecto de Ciclo Combinado de la Central Ensenada de Barragán respecto del potencial incremento de temperatura del agua en el Sistema Hídrico Río Santiago y Puerto La Plata.

**Participantes:** Horacio Crespo y María Eugenia Caraccia por ENARSA, Marina Povolo por SIDERAR, Cristina Goyenechea y Mauro Campos por Serman & asociados s.a, Arnoldo Gaytán e Ignacio Docio por UTE ISOLUX – IECSA, Fernando Benitez, Daniel Nuccetelli y Rubén Pardini por YPF S.A y Federico Bordelois por OPDS (en Anexo se presenta el cargo y datos de cada uno de los participantes).

#### Aspectos principales tratados en la reunión:

1. El Ing. Horacio Crespo y la Ing. Eugenia Caraccia presentan el proyecto de ampliación de la Central Ensenada de Barragán a partir de la incorporación de un ciclo combinado, para lo cual resulta necesaria la utilización de agua de refrigeración. Explican que de acuerdo con lo recomendado por un estudio de la UTN (Universidad Tecnológica Nacional), el sistema de refrigeración se basa en un circuito abierto donde el agua cruda tomada del Río de La Plata se expone a un proceso de calentamiento, a partir del intercambio de calor con la fuente caliente del circuito, para luego ser volcada con características de calidad similares y un determinado aumento en el gradiente de temperatura en el arroyo El Gato.
2. Los representantes de la Consultora Serman y asociados s.a (Mauro Campos y Cristina Goyenechea), muestran resultados preliminares del modelo de dispersión térmica que se encuentra en proceso para definir los niveles de incremento de la temperatura en las inmediaciones de la descarga, explicando que se ha evaluado una descarga de 16 m<sup>3</sup>/seg. con un incremento de temperatura respecto de la toma de 11,5° C. En este sentido, los resultados preliminares muestran un aumento de temperatura de 4/ 5° C en las inmediaciones de la toma de agua de YPF (ubicada en el extremo sur del dock central del Puerto La Plata). También se manifiesta que en las cercanías del Muelle Rocca, el incremento de temperatura resultante sería de 9 a 10°C.
3. Los representantes de la empresa YPF S.A, expresan su preocupación respecto del incremento de la temperatura, explicando que su departamento de ingeniería debe evaluar si ese incremento permite la operación bajo los parámetros de diseño del sistema actual. Expresan que la toma de agua actual de la planta es de 2000/ 3000 m<sup>3</sup>/h y que el 80% de este caudal es utilizado para procesos de refrigeración. También comentan que si no fuera posible operar en las nuevas condiciones debería construirse una toma al Río de La Plata con la consecuente dificultad operativa y constructiva que eso acarrearía, más aun considerando los plazos para la construcción del Ciclo Combinado previstos en el contrato.



Soluciones que generan confianza

INGENIERÍA

ECONOMÍA

MEDIO AMBIENTE

4. Marina Povolo de SIDERAR comenta que esta empresa no tiene una toma de agua cruda, sino que la obtiene de la planta de ABSA lindera y que posee un vuelco controlado al sistema hídrico de referencia. Asimismo da cuenta de la necesidad de contar con información respecto de los procesos de sedimentación que puedan verse influidos a causa de la descarga de la Central, dado que SIDERAR realiza dragados de mantenimiento en la zona de aproximación al Muelle Rocca.

#### Principales resultados de la reunión:

1. Los responsables de YPF concluyen en que analizarán la situación con su área técnica específica para evaluar la posibilidad de operación bajo las nuevas condiciones de temperatura.
2. Los responsables de Serman & asociados s.a expresan que seguirán con la evaluación de los resultados del modelo de dispersión térmica para contar a la brevedad posible con resultados definitivos, a su vez consideran el análisis expeditivo de las inquietudes respecto de la posible incidencia del vuelco sobre la sedimentación en las cercanías del muelle Rocca y fijan como fecha de presentación del EIA la primera semana del mes de Octubre de 2012. Este EIA contendrá el análisis de las obras de incorporación del sistema de vapor, la descarga en el Arroyo El Gato del agua de refrigeración, el efecto de ésta sobre el incremento de temperatura en el sistema hídrico Río Santiago y Puerto La Plata y el trazado del acueducto proveniente de la toma. Quedan fuera de esta primera presentación los aspectos ambientales propios del dragado para profundización del canal de toma y la propia construcción de la toma de agua en el Río De La Plata y el Estudio hidráulico de la descarga en el Arroyo El Gato, aspecto que se está evaluando en conjunto con la DiPSOH y la AdA. Asimismo, los representantes de la Consultora, ofrecen llevar a cabo una presentación de los principales hallazgos del EIA a mediados de Octubre. Durante esta reunión las partes podrán presentar sus comentarios respecto de los estudios formulados.
3. El Lic. Bordelois, Director de Evaluación Ambiental del OPDS, expresa la necesidad de participación de todas las partes interesadas y la discusión de los aspectos clave del proyecto de manera tal de evitar afectaciones en el medio natural y antropizado. También expresa su disposición para la coordinación de la reunión de presentación.
4. El Ing. Crespo plantea la necesidad de agilizar los plazos y las gestiones para propiciar el comienzo de la construcción del Ciclo Combinado entendiéndose que el proyecto forma parte de un servicio público de interés general y recalca que el proyecto bajo análisis ha sido recomendado a través de un estudio técnico formulado por la Universidad Tecnológica Nacional, que fue presentado con anterioridad a la adjudicación de la obra.

Nota: hacia el final de la reunión se contó con la participación del Sr. José Manuel Molina Director Ejecutivo del Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible.



Soluciones que generan confianza

INGENIERÍA

ECONOMÍA

MEDIO AMBIENTE

## Anexo:

NOMBRE Y APELLIDO	EMPRESA	CARGO	MAIL	TELEFONO
ING. HORACIO CRESPO	ENARSA MEDIO AMBIENTE	Coordinador de CTEB	<a href="mailto:h Crespo@enarsa.com.ar">h Crespo@enarsa.com.ar</a>	4891-0230
ING. MARIA EUGENIA	ENARSA MEDIO AMBIENTE	Jefe de Departamento	<a href="mailto:mcaraccia@enarsa.com.ar">mcaraccia@enarsa.com.ar</a>	4891-0251 Int 48910227
POVOLO, MARINA	SIDERAR	Ing. en Gestión Ambiental	<a href="mailto:mpovolo@terniumsiderar.com">mpovolo@terniumsiderar.com</a>	429-6100
CRISTINA GOYENECHEA	SERMAN Y ASOCIADOS	Responsable de Estudios de Impacto Ambiental	<a href="mailto:goyenechea@serman.com.ar">goyenechea@serman.com.ar</a>	156 0115106
MAURO CAMPOS	SERMAN Y ASOCIADOS	Director de Ingeniería	<a href="mailto:campos@serman.com.ar">campos@serman.com.ar</a>	155 8741210
ARNOLDO GAYTAN	UTE - ISOLUX IECSA	Gerente de Ingeniería	<a href="mailto:agaytan@isoluxiecsa.com.ar">agaytan@isoluxiecsa.com.ar</a>	(011) 36829610
FERNANDO H. BENITEZ	YPF S.A.	Gerente de Energía ????	<a href="mailto:fernando.benitez@ypf.com">fernando.benitez@ypf.com</a>	(0221) 649832
NUCCETELLI DANIEL	YPF S.A.	Departamento de Medio Ambiente	<a href="mailto:dnuccetellib@ypf.com">dnuccetellib@ypf.com</a>	156 498886
PARDINI RUBEN	YPF S.A.	Gerente de Seguridad y Medio Ambiente	<a href="mailto:rpardinis@ypf.com">rpardinis@ypf.com</a>	(0221) 156 498832
IGNACION DOCIO	ISOLUX IECSA	Gerente General	<a href="mailto:idocio@isoluxiecsa.com.ar">idocio@isoluxiecsa.com.ar</a>	(011) 1533481701
FEDERICO BORDELOIS	OPDS	Director de EIA	<a href="mailto:bordelear@opds.gba.gov.ar">bordelear@opds.gba.gov.ar</a>	(0221) 154 201822