



**CONEXIÓN DEL GASODUCTO JUANA AZURDUY
(PM 38) CON GASODUCTO PARALELO DE
TGN EN CAMPO DURAN (TRAMPA DE SCRAPER)
BY PASS REFINOR**

**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS GENERALES**

INGENIERIA DE DETALLE, SUMINISTROS Y CONSTRUCCIÓN

2018

INDICE

1	INTRODUCCION.....	6
1.1	TRAZADO	6
2	DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO	7
3	APERTURA CONTRACTUAL.....	8
3.1	GASODUCTO DE ACERO Ø24”	9
3.2	INSTALACIONES DE SUPERFICIE	9
3.2.1	Ingeniería de Detalle	9
3.3	PUESTA EN MARCHA.....	10
4	ALCANCE DE LOS TRABAJOS.....	10
4.1	DIRECCIÓN Y SUPERVISIÓN DEL PROYECTO	11
4.1.1	Controles en obra	11
4.1.2	Aspectos claves	12
4.1.3	Interfaces	12
4.1.4	Estudio de Riesgos Preoperacionales	12
4.1.5	Control de avances y progresos	13
4.1.6	Comunicaciones	13
4.1.7	Manuales a entregar por la Contratista	13
4.1.7.1	Manual de Procedimientos	¡Error! Marcador no definido.
4.1.7.2	Manuales de mantenimiento.....	14
4.1.7.3	Manuales de Operación y Puesta en Marcha	14
4.2	PERSONAL E INSTALACIONES	14
4.2.1	Personal clave.....	14
4.2.2	Instalaciones	15
4.2.3	Obradores	15
4.2.4	Instalaciones a proveer a IEASA.....	15
5	INGENIERIA.....	16
5.1	GENERAL.....	16
5.1.1	Normas y Códigos y Estándares de Aplicación.....	18
5.1.1.1	De la República Argentina.....	18
5.1.1.2	Internacionales	19
5.1.1.3	Discrepancias.....	20
5.1.2	Propiedad Intelectual de los Documentos	20
5.1.3	Estudios Preliminares, Material Cartográfico e Información	20
5.1.4	Software	20
5.1.5	Software	21
5.2	PLANOS Y ESPECIFICACIONES DE LA LICITACIÓN.....	21
5.2.1	Planos de Ingeniería	21
5.2.2	Cañerías.....	22
5.2.2.1	Trazado	22
5.2.2.2	Planialtimetría.....	22
5.2.2.3	Análisis de Tensiones.....	25
5.2.2.4	Soportes.....	26
5.2.2.5	Isometrías.....	26
5.2.2.6	Cruces Especiales.....	26

5.2.2.7	Lista de Líneas	27
5.2.3	Civil	27
5.2.4	Estructuras Metálicas.....	29
5.2.5	Trampas de Scrapper	30
5.2.6	Electricidad.....	30
5.2.6.1	General	30
5.2.6.2	Clasificación de Áreas	31
5.2.7	Instrumentación	31
5.2.7.1	Requerimientos técnicos generales para la Instrumentación.....	32
5.2.7.2	Señales para el sistema SCADA	33
5.2.8	Válvulas de Bloqueo	33
5.3	ENVÍO DE REVISIÓN DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA.....	34
5.4	TERRENOS Y PERMISOS.....	35
5.4.1	Gestiones y Trámites	35
5.4.2	Terrenos Para Instalaciones de Superficie.....	35
5.4.3	Responsabilidades de la Contratista	35
5.4.4	Actas de Daños y Conformidad	36
5.4.5	Planos de Predios Afectados.....	36
5.5	DOCUMENTACIÓN CONFORME A OBRA	36
5.5.1	Condición de Avance “Conforme a Obra”	36
5.5.2	Presentación Preliminar.....	37
5.5.3	Presentación Definitiva	37
5.5.4	Contenido de Planos Conforme A Obra	38
5.5.4.1	Planos Base	39
5.5.4.2	Escalas.....	39
5.6	PLANOS Y DOCUMENTOS FINALES	39
6	GESTIÓN DE LA CALIDAD	39
6.1	CONSIDERACIONES GENERALES	40
6.1.1	Documentación a ser presentada junto con la Oferta ¡Error! Marcador no definido.	
6.1.2	Documentación a ser presentada posterior a la adjudicación.....	40
6.2	PLAN DE CALIDAD	40
6.3	PLAN DE CONTROL DE CALIDAD	41
6.3.1	Control de equipos y materiales durante la fabricación	42
6.3.2	Recepción de equipos y materiales.....	42
6.3.3	Inspección y ensayo durante la Construcción	43
6.4	REGISTRO DE CALIDAD	43
6.5	PROCEDIMIENTOS GENERALES Y CONSTRUCTIVOS.....	43
6.6	AUDITORIAS Y VIGILANCIAS	44
7	HIGIENE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL	44
8	CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE.....	44
9	ESPECIFICACIONES PARA LA CONSTRUCCION DEL GASODUCTO	45
9.1	DESCRIPCIÓN DE TAREAS	46
9.2	CONDICIONES EXIGIDAS AL INICIAR LA CONSTRUCCIÓN.....	47
9.3	APERTURA, LIMPIEZA Y NIVELACIÓN DE PISTA.....	47
9.3.1	Conceptos Generales	47
9.3.2	Caminos de Acceso, Pasos Provisorios y Tranqueras	48
9.3.3	Pasos Provisorios y Tranqueras.....	48
9.3.3.1	Interferencias.....	49

9.3.4	Apertura de Pista	49
9.3.4.1	Desmonte	49
9.4	CARGA, TRANSPORTE, MANIPULEO Y DISTRIBUCIÓN DE MATERIALES	50
9.5	EXCAVACIONES Y ZANJAS	50
9.5.1	Estaqueado del Trazado	50
9.5.2	Ejecución.....	50
9.5.2.1	Metodología.....	51
9.5.2.2	Informaciones y Verificaciones	51
9.5.2.3	Obstáculos de Significación.....	52
9.5.2.4	Daños Causados a Instalaciones	52
9.5.2.5	Dimensiones de la Zanja	52
9.5.2.6	Terrenos Con Formaciones Rocosas	53
9.5.2.7	Acondicionamiento de Fondo y Tapada de Zanja.....	54
9.5.2.8	Dificultades Durante el Zanqueo.....	54
9.5.2.9	Vallado y Señalización de Excavaciones y Zanjas	55
9.5.2.10	Avance del Zanqueo.....	55
9.6	CURVADO Y TENDIDO DE LA CAÑERÍA	56
9.6.1	Preparación de Curvas	56
9.6.2	Tendido del Tramo.....	57
9.7	SOLDADURA	57
9.7.1	Procesos de Soldadura.....	57
9.7.1.1	Georeferenciación de soldaduras.....	58
9.7.1.2	Ensayos No Destructivos de Soldaduras A Tope	58
9.7.1.3	Ensayos No Destructivos de Soldaduras de Filete	58
9.8	INSTALACIONES DE REFERENCIA PARA SCRAPER INSTRUMENTADO	58
9.9	BAJADA DE CAÑERÍAS Y NIVELACIÓN DEL TERRENO	59
9.10	CRUCE DE CALLES, CAMINOS, RUTAS Y VÍAS	60
9.10.1	Aspectos Generales.....	60
9.10.2	Aspectos Particulares	61
9.10.3	Colocación de losetas y cinta de peligro	61
9.11	CRUCE DE RÍOS Y CURSOS DE AGUA	61
9.11.1	Aspectos Generales.....	62
9.11.2	Aspectos Particulares	62
9.11.3	Cruces por Perforación Dirigida.....	63
9.11.3.1	Generalidades	63
9.11.3.2	Etapas Principales en la Realización del Cruce por Perforación Dirigida	64
9.11.3.3	Estudios de suelos para cruces por perforación dirigida.....	64
9.11.3.4	Trabajos Preliminares.....	65
9.11.3.5	Túnel Piloto	65
9.11.3.6	Rectificación del Túnel	66
9.11.3.7	Acondicionamiento	67
9.11.3.8	Inserción.....	67
9.11.3.9	Fluidos de Perforación.....	67
9.11.3.10	Reciclado de Lodo	67
9.11.3.11	Mantenimiento del Fluido	68
9.11.3.12	Preparación de Emplazamientos.....	68
9.11.3.13	Prueba Final del Cruce.....	69
9.11.3.14	Construcción a Cielo Abierto.....	69
9.11.3.15	Compactación Final y Restitución Topográfica	69
9.11.4	Cañería hormigonada	70
9.12	INSTALACIONES COMPLEMENTARIAS	70
9.12.1	Aspectos Particulares	70
9.12.1.1	Trampas de Scrapper.....	70
9.12.1.2	Juntas Dieléctricas	71
9.12.1.3	Montaje de Conjuntos Bridados.....	72
9.13	PRUEBAS DEL GASODUCTO	72

9.13.1	Pruebas Neumáticas de Hermeticidad	¡Error! Marcador no definido.
9.13.2	Pruebas Hidrostáticas	72
9.13.2.1	Conceptos Generales	72
9.13.2.2	Pruebas de Resistencia	73
9.13.2.3	Pruebas de Hermeticidad	73
9.13.3	Pruebas de Conjuntos Prefabricados	73
9.13.3.1	Prueba de Resistencia	73
9.13.3.2	Pruebas de Estanqueidad de Válvulas de Bloqueo	73
9.13.4	Agua para las Pruebas Hidrostáticas	74
9.13.5	Secado de las Instalaciones	74
9.13.5.1	Secado del Gasoducto	74
9.13.5.2	Secado de Conjuntos Prefabricados	75
9.13.6	Pasaje de Scrapper Instrumentado - Caliper Pig	¡Error! Marcador no definido.
9.14	CARTELERÍA Y SEÑALIZACIÓN	75
9.14.1	Canalizaciones y Cableado	76
9.14.2	Cañerías	76
9.14.3	Materiales para Áreas Peligrosas	76
9.14.4	Sistemas de Puesta a Tierra	76
9.14.4.1	Consideraciones Particulares	76
9.14.4.2	Empalmes	77
9.14.4.3	Jabalinas	77
9.14.4.4	Puesta a Tierra de Equipos	78
9.14.4.5	Puesta a Tierra de Instrumentos	78
9.14.4.6	Protección Contra Descargas Atmosféricas	78
9.14.4.7	Protección Externa	79
9.14.4.8	Protección Interna	79
9.15	INSTRUMENTACIÓN	79
9.15.1	General	79
9.15.2	Instrumentos de Campo	79
9.15.3	Cables y Canalizaciones	80
9.16	PRECOMISIONADO, COMISIONADO Y ASISTENCIA A PUESTA EN MARCHA	80
ANEXO I	– PLANILLAS DE CONTROL DE AVANCE DE OBRA	82
ANEXO II	– PROVISIÓN DE MATERIALES	88
II.1.	MATERIALES A PROVEER POR EL COMITENTE	88
II.2.	MATERIALES A PROVEER POR LA CONTRATISTA	88
II.2.1.	Cañerías	88
II.2.2.	Materiales Varios	89
II.2.3.	Materiales para Trampas de Scrapper	90
II.2.4.	Materiales para PM 38	91
ANEXO III	– ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL RELEVAMIENTO CATASTRAL Y LAS MENSURAS	92
III.1.	DESCRIPCIÓN DEL RELEVAMIENTO CATASTRAL PARCELARIO	92
III.1.1.	Documentos Requeridos	93
III.2.	DESCRIPCIÓN DE LAS TAREAS DE MENSURA	93
III.2.1.	Documentos Requeridos	94
III.3.	ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN DE LOS TRABAJOS	94
III.4.	PERSONAL Y EQUIPOS	94
III.4.1	Personal	94
III.4.2	Equipos	95

1 INTRODUCCION

La empresa Integración Energética Argentina S.A., (IEASA), se encuentra desarrollando la conexión directa desde el Gasoducto Juana Azurduy hasta el gasoducto paralelo de Transportadora de Gas del Norte SA, (TGN), en Campo Durán. Esta conexión se realizará con un gasoducto de $\varnothing=24"$ y permitirá la conexión directa del gas importado desde Bolivia hasta el sistema de transporte de TGN.

Los Trabajos, motivo del presente proceso de licitación, incluyen: Ingeniería de Detalle, Gestión de Compra y Suministro de Materiales, Consumibles y Equipos, Construcción, Precomisionado y Asistencia para el Comisionado y Puesta en Marcha de las instalaciones; cuyo alcance se detalla en el punto 3: "Alcance de los Trabajos", bajo el esquema EPC.

1.1 Trazado

El presente gasoducto se desarrollará desde PM 38, válvula del colector de salida del puente de medición ubicado en las inmediaciones de Refinor, Campo Durán (Lat. $22^{\circ}11'33.49"S$ y Long. $63^{\circ}38'49.28"O$), hasta la Trampa de scraper de Lanzamiento del Gasoducto Paralelo de TGN situado en (Lat. $22^{\circ}12'35.00"S$ y Long. $63^{\circ}40'0.74"O$), de Campo Duran, Provincia de Salta.

La obra comprende la instalación la de cañería principal de transporte de $\varnothing24"$ de diámetro con una longitud aproximada de 3,4 Km, instalaciones para trampas scrapper de Lanzamiento y otra de recepción, con barrel móvil, (el barrel lo provee IEASA). Modificaciones en el puente de medición PM 38, con la desvinculación de las cañerías que ingresan a Refinor y cañerías de vinculación entre las nuevas trampas de scraper y las instalaciones existentes. Se deberán realizar todas las tareas necesarias para vincular la medición y datos del PM38 con el sistema scada de TGN.

La cañería de $\varnothing24"$ y las válvulas de bloqueo principales $\varnothing24"$, la válvula de retención de $\varnothing24"$ y las válvulas de $\varnothing 8"$ las proveerá IEASA.

La traza del nuevo gasoducto de $\varnothing24"$ se ilustra a continuación en la Figura 1, siendo este tramo el correspondiente al trazo en color azul.



Figura 1

2 DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

Quedan incluidos dentro del alcance del presente Pliego todos los trabajos necesarios para la provisión e instalación de la cañería principal y de interconexiones, en sus diferentes diámetros y sus sistemas de protección, válvulas de bloqueo, instalación de trampas de scraper con barrel móvil, modificaciones necesarias en el PM38 y sus instalaciones, cruces especiales y todas las instalaciones y trabajos necesarios para el correcto funcionamiento.

La provisión de la totalidad de los materiales quedará a cargo de las Contratistas de Obra exceptuando la cañería Ø24", la válvula de retención Ø=24" las válvulas de bloqueo Ø=24" y las válvulas de bloqueo de Ø = 8" que proveerá IEASA en las cantidades que se detalla en el Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares de cada EPC.

Nota: La longitud indicada anteriormente es aproximada y se da a modo de referencia. Las mismas deberán ser ajustadas en la Ingeniería de Detalle.

Se deberán verificar y salvar todas las interferencias con las instalaciones existentes.

Características del Gas a Transportar

Las características del gas natural a transportar, como lo son la composición molar, el poder calórico, el contenido de impurezas y otros, responden a la normativa vigente (Resolución ENARGAS N° I 259/08), junto a las resoluciones modificatorias que correspondiesen a la fecha de apertura de esta licitación.

Mientras la Estación Separadora de Gas, en el lado boliviano, no esté en servicio, la composición del gas con la mayor densidad adoptada a los fines de diseño, será estimativamente la siguiente:

COMPONENTE	%MOLAR
Nitrógeno	0,748
Dióxido de carbono	1,690
Metano	84,761
Etano	8,484
Propano	2,942
Iso Butano	0,485
normal Butano	0,624
Iso Pentano	0,140
normal Pentano	0,075
Hexano +	0,035
Heptano	0,011

Peso molecular = 19,242 Kg/kmol
Gravedad específica = 0,6643

Cuando la Estación Separadora de Gas se encuentre operando, con una recuperación mínima de etano del 90%, el gas transportado tendrá la siguiente composición estimada:

COMPONENTE	%MOLAR
Nitrógeno	0,86
Dióxido de carbono	1,39
Metano	96,78
Etano	0,95
Propano	0,01
Butano+/-	0,00

Peso molecular = 16,671 Kg/kmol
Gravedad específica = 0,5755

3 APERTURA CONTRACTUAL

Los trabajos incluyen: Solicitud de permisos y de interferencias, realización de la Ingeniería de detalle, compra ó servidumbre de terrenos para instalaciones de superficie, gestión de compra y suministro de materiales necesarios (a excepción de la cañería de Ø24”Dn en las calidades y cantidades detalladas, válvulas de Ø24 y los Barrels móviles, que son provisión de IEASA), consumibles, equipos, modificaciones de instalaciones y construcción, pre comisionado, asistencia para el comisionado y puesta en marcha de las instalaciones. A este conjunto se lo denomina EPC.

La presión de Diseño de las instalaciones será de 75,5 kg/cm². En las instalaciones de superficie se utilizará un F_D=0,5.

La temperatura máxima de diseño será de 50°C.

3.1 Gasoducto de acero Ø24"

N°	PLANOS	GASODUCTO DE ACERO	MAPO (Kg/cm ²)	DIAM. (Pulg)
1	GJAC-02-L-TR-0001	API 5L X-70 esp. 7,92mm y 11,90mm	75,5	24"

3.2 Instalaciones de Superficie

N°	PLANO	UBICACIÓN	INSTALACIÓN DE SUPERFICIE
1	GJAC-03-P-LY-0001	Campo Durán	Lay Out Derivación del Puente de Medición (PM38)
2	GJAC-03-P-LY-0002	Campo Durán	Lay Out Trampa de Scraper Lanzadora (TSL)
3	GJAC-03-P-LY-0003	Campo Durán	Lay Out Trampa de Scraper Receptora (TSR)

3.2.1 Ingeniería de Detalle

La Contratista deberá desarrollar toda la Ingeniería de detalle completa, de todas las instalaciones y modificaciones necesarias en cada una de ellas y la correspondiente al gasoducto. Incluyendo el estudio de riesgo preoperacional.

Queda comprendido dentro del alcance del Pliego la provisión e instalación de todos los materiales necesarios para el correcto funcionamiento de las instalaciones.

Obras

- Gasoducto.
- Cruce Rio Itiyuro
- Instalaciones para Trampas Scraper Lanzadora móvil (El Barrel lo provee IEASA).
- Instalaciones para Trampas Scraper Receptora móvil (El Barrel lo provee IEASA).
- Interconexiones en instalaciones de ambas Trampas scraper.
- Modificaciones en PM38 (Piping, Civil, Eléctrica, Instrumentación y scada)

Provisión de Materiales

La provisión de todos los materiales estará a cargo de la Contratista.

IEASA proveerá solamente la cañería del gasoducto, la válvula de retención de Ø=24" S-600, las válvulas de bloqueo aéreas con actuador Ø=24" S-600 y las de Ø=8" S-600.

3.3 Puesta en Marcha

El Contratista deberá realizar y coordinar el Precomisionado de la totalidad de los trabajos arriba nombrados, la Supervisión y Dirección del comisionado y la Puesta en Marcha de la totalidad de las instalaciones que forman parte de esta obra.

4 ALCANCE DE LOS TRABAJOS

Para ejecutar los Trabajos, la Contratista deberá proveer toda la dirección, supervisión, mano de obra, Ingeniería de Detalle, Ingeniería de Campo con interferencias, suministro de materiales, servicios técnicos y profesionales, instalaciones, herramientas, equipos, instrumentos, transporte, consumibles, planificación, programación, coordinación y todo lo necesario para la concreción del contrato.

Los Trabajos a realizar se harán según los documentos de la Licitación, incluyendo planos y especificaciones técnicas adjuntas.

Para la ejecución de los Trabajos, la Contratista deberá establecer todas las facilidades necesarias para el desarrollo de las Obras (administración, abastecimiento, logística, oficina técnica, campamento, alimentación, etc.).

De igual forma, en las inmediaciones de cada área de trabajo la Contratista deberá considerar la instalación de áreas de servicios que permitan atender los requerimientos diarios de suministros, servicios, mantenimiento, logística y control.

Además la Contratista deberá considerar lo siguiente:

- Proveer instalaciones temporales de modo de proteger y permitir la continuidad de las Obras en condiciones adversas.
- Suministrar materiales, equipos y mano de obra necesarios para abastecer de energía eléctrica, agua potable, agua industrial, combustibles, lubricantes y otros a las instalaciones temporarias de construcción. Asimismo la supervivencia de su personal propio y contratado que disponga IEASA en el lugar.

Adicionalmente, la Contratista deberá ejecutar un Plan de Calidad, en el cual establezca su metodología y programe todas las actividades que aseguren que sus servicios cumplen con los requerimientos y especificaciones requeridas y ofertados.

Entre estas actividades se incluyen: la preparación de Procedimientos de Trabajo Seguro, Programas y Pautas de Mantenimiento de los equipos que intervienen en los procesos, Programas de Capacitación e Instrucción, actividades de control para verificar y certificar la calidad de los materiales e insumos previos a su utilización y otras actividades orientadas al control de sus procesos.

Además, la Contratista deberá definir y programar todos los ensayos y controles de calidad, que fueren necesarios para verificar y validar la calidad de sus Trabajos.

El cumplimiento de estos programas y planes deberá ser auditado internamente por la Contratista como parte de sus Programas de Control y Aseguramiento de Calidad.

Se deberá tener especial consideración a los requerimientos indicados en los Estudios Ambientales Previos (EAP), en los Estudios de Impacto Ambiental (EIA), en todo lo que

estos documentos indiquen respecto a los cuidados, procedimientos especiales, etc. a aplicar en la etapa de Construcción, sin perjuicio de las Normas aplicables a nivel Nacional, Provincial y Municipal.

4.1 Dirección y supervisión del proyecto

Comprende las actividades gerenciales que requiere el Proyecto, en las fases de Ingeniería, Suministros y Construcción, para lo cual la dirección del oferente adjudicado presentara un organigrama con el plantel de profesionales que conforma su equipo de personal clave, de manera de cumplir las siguientes funciones:

1. Cumplimiento de los requerimientos de Prevención de Riesgos y Seguridad tanto en los diseños del Proyecto como en los Trabajos de campo.
2. Coordinación entre las diferentes actividades y entre sus subcontratistas.
3. Realizar una planificación detallada de la dirección y supervisión antes de movilizarse al sitio de las Obras, incluyendo procedimientos de trabajo para cada actividad. La planificación deberá ser aprobada por IEASA

Estos Planes Directivos deberán abordar, revisar y aprobar los procedimientos de trabajo de cada actividad, preparados por Ingeniería, poniendo énfasis en lo que a la construcción del Gasoducto se refiere. Los mismos deberán ser presentados a IEASA para su aprobación.

4. Mantener la integridad de las instalaciones a través del desarrollo del Proyecto.
5. Mantener actualizado el sistema de reportes de todos los aspectos relevantes, ver Anexo I del presente Pliego.
6. Asegurar una buena comunicación.
7. Ejecutar la Ingeniería de Detalle y de campo.
8. Asegurar que la finalización del Proyecto sea coordinada entre las diferentes actividades y que cumplan los requerimientos del Proyecto.

4.1.1 Controles en obra

Se deberá verificar que se cumplan los requerimientos especificados en los documentos elaborados y aprobados por IEASA, antes de la movilización al sitio de las Obras y que corresponden a:

- a) Planificación de la Dirección (Prevención y Riesgos, Medio Ambiente, Control de la Calidad, etc.)
- b) Planificación de los Trabajos y chequeo con los procedimientos aprobados.
- c) Implementación de los sistemas para controlar el cumplimiento de las actividades relacionadas con la construcción.
- d) Control de cumplimiento del Programa.

Se deberá verificar el cuidado del Medio Ambiente asegurando el cumplimiento de los requerimientos de los Estudios Ambientales.

Se deberá verificar el entrenamiento y calificación del personal de la Contratista, así como el cumplimiento del Plan de Seguridad.

Se deberán efectuar controles de calidad establecidos en el plan directivo de Calidad (según lo requerido en el Artículo 6 “Gestión de la Calidad”).

4.1.2 Aspectos claves

Deberá haber una comunicación constante y permanente tanto en Obra como entre Obras, las Oficinas Centrales de la Contratista y IEASA. Las vías de comunicación serán telefónicas, radiales con la potencia necesaria, correo electrónico y/o sistema informático en línea, para poder intercambiar registros y documentos.

Se hará un análisis de riesgo de la actividad de la Construcción en cada una de las áreas.

La construcción se deberá programar de modo tal de cumplir con los plazos requeridos en el Contrato, previendo los frentes necesarios para ello.

Se deberá dar cumplimiento a todas las pautas, procedimientos y recomendaciones establecidos en los EIA e implementar la demostración objetiva de ello.

La Contratista deberá prever que los viajes siempre involucran una actividad con riesgo potencial, por lo que deberá programar cuidadosamente la forma de reducir al mínimo las distancias, tanto de los frentes a las Oficinas de Obra como de los frentes a los lugares de descanso y alojamiento.

4.1.3 Interfaces

La Contratista designará a su Coordinador de Interfaces, quien será el responsable de coordinar las actividades de construcción y montaje en aquellas áreas donde intervenga más de un subcontratista.

La Contratista deberá ejecutar el estudio específico de todas y cada una de las interfaces para minimizar el riesgo y asignar las responsabilidades correspondientes.

Antes de comenzar las actividades de construcción la Contratista deberá tener preparada la asignación de responsabilidades para cada trabajo, de manera de asegurar la correcta coordinación y comunicación entre los responsables de las diferentes actividades.

IEASA se reserva el derecho de aprobar/rechazar los actos de la Contratista en relación a las tareas de coordinación previamente descriptas.

4.1.4 Estudio de Riesgos Preoperacionales

Desde el inicio del Contrato, la Contratista convocará y liderará un estudio de Riesgos Preoperacionales sobre el total de los Trabajos, realizado en forma unificada, donde se requerirá la participación de la Contratista y terceros involucrados en la construcción de la Obra.

La Contratista designará al menos dos personas de las áreas de Ingeniería de Procesos y Sistema de Control, quienes junto a la totalidad de la documentación que oportunamente solicite IEASA, participarán en este estudio.

Los resultados de este estudio se plasmarán en un informe, elaborado dentro de los 30 (treinta) días de finalizado este estudio y cuyas conclusiones serán de aplicación obligatoria por la Contratista.

4.1.5 Control de avances y progresos

La Contratista será el encargado de mantener informado a IEASA de los avances del Proyecto.

IEASA establecerá el procedimiento para medición de avances de los Trabajos, los que se encuentran incluidos en esta documentación en el Anexo I – Planillas de Control de Avance de Obra. Las incidencias de cada ítem serán acordadas entre la Contratista y IEASA inmediatamente después de la firma del Contrato.

4.1.6 Comunicaciones

Para asegurar la consistencia y perfecto entendimiento de las comunicaciones a través de todas las especialidades y actividades, se deberán preparar procedimientos de coordinación y comunicaciones que deberán ser aprobados por IEASA.

Para esto se definirán formatos estándares para:

- Reportes de avance
- Consultas Técnicas
- Consultas de Campo
- Ordenes de Cambio
- Autorización de Inicio de los Trabajos
- Instrucciones de Ingeniería de Campo
- Notificaciones de Espera – Salto – Detención

La Contratista acordará los procedimientos de comunicación con IEASA, definiendo formatos estándares como mínimo para:

- Reportes de avance
- Consultas Técnicas
- Ordenes de Cambio
- Autorización de Inicio de los Trabajos

La Contratista y IEASA mantendrán un esquema de reunión semanal de Coordinación General en Oficinas de Campo y quincenal en Sede Central IEASA.

4.1.7 Manuales a entregar por la Contratista

Los Manuales serán preparados de acuerdo a lo establecido en el Contrato y sus documentos Integrantes.

4.1.7.1 Manuales de mantenimiento

Los Contratistas presentarán los Manuales de Mantenimiento de las Instalaciones, antes del completamiento de las obras.

En dichos Manuales se detallarán la totalidad de las actividades de mantenimiento que surjan de la aplicación de los requerimientos de los proveedores de los equipos provistos por la Contratista. IEASA realizará el análisis, revisión y su posterior aprobación.

4.1.7.2 Manuales de Operación y Puesta en Marcha

Los Manuales de Operación y Puesta en Marcha de las instalaciones serán elaborados por los Contratistas. Los Contratistas deberán remitir a IEASA la totalidad de la documentación que sea necesaria para la realización del correspondiente manual, tanto de su elaboración como de terceros.

Esta documentación será enviada a IEASA, antes de la fecha del completamiento mecánico de las instalaciones.

IEASA realizará el análisis, revisión y su posterior aprobación.

4.2 Personal e Instalaciones

Para cumplir con todas las actividades citadas anteriormente, la Contratista deberá considerar al menos lo siguiente:

4.2.1 Personal clave

La Contratista presentará un organigrama en donde se marque claramente la estructura de la organización prevista, separada por los niveles de responsabilidad. En este organigrama se indicarán las posiciones claves siguientes como mínimo y se informará el personal designado para ellas, el cuál será sometido a consideración de IEASA:

- Gerente de Proyecto
- Jefe de Construcción
- Jefe de Ingeniería
- Jefe de Suministros
- Jefe de Administración
- Jefe de Recursos Humanos
- Jefe de Calidad
- Jefe de Seguridad y Medio Ambiente
- Asistente de Programación
- Jefe de Oficina Técnica
- Jefe de Obra

- Supervisores de Obra Civil, Montaje, Cañerías, Electricidad e Instrumentos.
- Especialista en Higiene, Seguridad y Salud Ocupacional para cada frente de obra.
- Especialista en Protección Ambiental para cada frente de obra.
- Jefe de recursos humanos

IEASA aceptará la concentración de puestos en una sola persona pero si, durante la ejecución de la obra, esta concentración de puestos afecta la ejecución normal de las tareas a su cargo, IEASA podrá ordenar la división de puestos sin cargo alguno para ella.

4.2.2 Instalaciones

El contratista organizará su oficina central para el desarrollo de los Trabajos de una manera adecuada a la magnitud de las tareas a desarrollar y deberá contar con los medios suficientes para los fines previstos en el Contrato. IEASA tendrá libre acceso a las oficinas centrales del contratista.

4.2.3 Obradores

Las instalaciones de campo incluirán oficinas debidamente equipadas con salas de reunión, computadoras, impresoras, plotter, scanner, fotocopadoras, teléfono, fax, papelería y servicios (agua, luz, gas, calefacción). Las instalaciones deberán emplazarse en lugares de fácil acceso.

Los medios de transporte deberán ser aptos para las condiciones geográficas y climáticas en las que se realizarán las Obras.

Se deberá tener en cuenta la provisión de equipos de comunicación móvil adecuados a lo largo de la traza (celular, radio, telefonía satelital).

Asimismo, será a cargo de la Contratista la ubicación y mantenimiento de los lugares de acopio de cañerías que considere necesario para realizar la obra en tiempo y forma. La recomposición de estos lugares de acopio a sus condiciones originales también será a cargo de la Contratista.

4.2.4 Instalaciones a proveer a IEASA.

Dentro de la instalación del obrador principal, la Contratista deberá disponer, para uso de IEASA de las siguientes facilidades:

- Un espacio con tres (3) escritorios cada uno provisto con los siguientes elementos: teléfono, sillas. En este espacio se debe instalar impresora laser color para tamaño A3, una fotocopadora, y muebles para guardar documentación. Este espacio contará con Aire Acondicionado frío calor. Se deberá incluir el mantenimiento y la limpieza del mismo.
- Un espacio para cafetería con cafetera, heladera, horno a microondas, expendedor de agua, vajilla para tres personas y agua fría y caliente para servicios con

Termotanque. Este espacio contará con Aire Acondicionado frío calor. Se deberá incluir el mantenimiento y la limpieza del mismo.

- Deberá prever el abastecimiento de papelería y artículos de oficina para el personal de IEASA que ocupe estos espacios, incluyendo cartuchos de tóner para las impresoras.

La Contratista deberá proveer al personal de IEASA y de la Inspección que ésta designe, la conexión a Internet en todas las oficinas (velocidad mínima 5 Mb/s y será independiente de la conexión a Internet del Contratista.

Asimismo proveerá una Impresora de alta velocidad multifunción con las siguientes características:

- Blanco y Negro/color
- 3 cajones de papel, A4, A3 y Oficio
- 35 PPM mínimo en blanco y negro
- Los insumos que sean necesarios para su operación (Tóner y repuestos)
- El soporte durante la obra a no más de 24hs de falla
- Deberá poseer scanner apto para conexión en red

5 INGENIERIA

5.1 General

La Contratista deberá desarrollar toda la Ingeniería de Detalle y de Campo en base a la información entregada.

Los diseños incorporarán los últimos avances de la tecnología, considerando los aspectos de operatividad y fácil mantenimiento, previamente probada exitosamente por otros operadores y deberán cumplir con los mejores estándares conocidos, con las normativas de control ambiental y de seguridad industrial vigentes y con las Especificaciones Técnicas que forman parte de las Bases de Licitación.

IEASA tendrá siempre el derecho de participar, contribuir, modificar, discutir y finalmente aprobar los diseños de la Contratista, sin que esta aprobación otorgada desligue al Contratista de la responsabilidad profesional inherente al diseñador y a los términos del Contrato.

La Contratista realizará el trabajo de administración del diseño requerido para las instalaciones definidas dentro del alcance de este Contrato. Este trabajo incluye la especificación y selección de materiales y equipos, el diseño de las instalaciones y de todas las Obras auxiliares.

El alcance de los Trabajos de Ingeniería de Detalle incluye, sin estar limitado a ello, la preparación de los siguientes documentos:

- Planos de Construcción y Layout
- Planialtimetrías del trazado.
- Procedimientos de Construcción
- Planificación de la Construcción
- Manuales de Construcción
- Informes de Métodos Constructivos y Evaluación de Riesgos
- Cálculos, planos y esquemas constructivos
- Diagramas de Cañerías e Instrumentos (P&ID)
- Isometrías
- Welding Maps
- Listados (de líneas, de instrumentos, de puntos de conexión, etc.)
- Requisiciones de materiales
- Especificaciones de materiales no incluidas en el Pliego
- Documentos finales incluyendo Planos y Documentos Conforme a Obra
- Procedimientos de Aceptación Mecánica
- Listados de Aceptación Mecánica
- Especificaciones Técnicas
- Análisis de tensiones (Stress Analysis)
- Procedimientos de soldadura
- Cuadernillo de soportes
- Los estudios que correspondan en todos los cruces especiales.
- Hoja de datos
- Documentos necesarios para describir y definir:
 - La fabricación de los equipos
 - Los trabajos de construcción
 - La instalación, montaje y pruebas

La Contratista preparará un programa de ingeniería completo, específico y detallado, en el cual se indicarán las fechas de inicio y término de cada una de las actividades incluidas en esta etapa, en particular, la ejecución de documentos, teniendo en cuenta que deberá dar inicio a la entrega parcial de ingeniería para revisión por parte de IEASA a partir de los 15 (quince) días de firmado el contrato.

Junto con este cronograma, la Contratista deberá presentar un listado de documentos de Ingeniería de Detalle, que deberá ser lo más completo y exacto posible.

Este programa detallado de ingeniería debe ser consistente con los hitos indicados en cada uno de los anexos de este pliego. Debe ser consistente con las etapas de suministros, construcción y puesta en marcha y deberá entregarse dentro de los 7 (siete) días de la fecha del inicio del Contrato, junto con el listado de documentos, y deberá ser actualizado quincenalmente durante la etapa de Proyecto Ejecutivo.

La Contratista será responsable por la exactitud de la documentación realizada por los proveedores de cada uno de los equipos que este provea. La documentación de proveedores en sus versiones preliminares y finales deberá ser entregada a IEASA para revisión, tan pronto como sean recibidos del proveedor.

Todos los planos preparados por la Contratista deberán ser producidos con el formato y rótulo aprobado por IEASA.

El espacio para las aprobaciones de IEASA deberá estar en un lugar destacado y se deberá tener especial atención con el tipo y tamaño de letra en aquellos planos que más tarde serán reducidos a tamaño A3, para que la información sea claramente legible en planos reducidos.

Se encuentra dentro del alcance de la Contratista:

- Ingeniería de Detalle y de Campo.
- Incorporar a los planos y otros documentos del Proyecto, los cambios en el alcance que se hayan aprobado por IEASA.
- El diseño general de la obra, los materiales empleados, los equipos y la fabricación de cualquier componente que no esté indicado explícitamente en el Contrato, deberán también cumplir, en todos sus aspectos, con las normas previstas en él. Cuando las normas previstas en el Contrato no sean aplicables o no contengan la información correspondiente, se acordará entre IEASA y la contratista la norma a aplicar. Los diseños deberán ser adecuados para la ubicación y condiciones ambientales especificadas. en este Contrato.
- Para aquellas construcciones que se efectúen conforme a planos típicos, como por ejemplo el caso de cruces de cañerías o el cruce de caminos públicos no pavimentados, la Contratista deberá efectuar un plano Conforme a Obra particular para cada caso donde se indiquen como mínimo las progresivas, dimensiones, cotas y tapadas conforme a obra.
- Listado de parcelas afectadas durante la construcción

5.1.1 Normas y Códigos y Estándares de Aplicación

Los Trabajos serán realizados bajo las siguientes normas y/o códigos:

5.1.1.1 De la República Argentina

- IRAM (Instituto Argentino de Normalización y Certificación)

- CNEA (Comisión Nacional de Energía Atómica)
- CIRSOC (Centro de Investigación de los Reglamentos Nacionales de Seguridad para Obras Civiles)
- NAG (Normas Argentinas Mínimas de Seguridad para el Transporte y Distribución de Gas Natural y Otros Gases por Cañerías)
- INTI (Instituto Nacional de Tecnología Industrial)
- Normativa y resoluciones emitidas por ENARGAS (Ente Nacional Regulador del Gas) así como códigos, leyes y otra legislación nacional, provincial y municipal vigente en la República Argentina.
- Planos típicos, especificaciones y procedimientos de IEASA.
- Planos típicos, especificaciones y procedimientos de TGN, solo para la conexión en predio de TGN.

5.1.1.2 Internacionales

- AGA (American Gas Association)
- AISI (American Iron and Steel Institute)
- ANSI (American National Standards Institute)
- API (American Petroleum Institute)
- ASME (American Society of Mechanical Engineers)
- ASTM (American Society for Testing and Materials)
- AWS (American Welding Society)
- BS (British Standard)
- EIA (Electronic Industries Association)
- IEC (International Electrotechnical Commission)
- IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers)
- ISO (International Organization for Standardization)
- ITU-T (International Telecommunications Union - Telecommunications)
- ITU- R (International Telecommunication Union - Radio communications)
- MSS (Manufacturers Standardization Society of the Valve and Fittings Industry)
- NACE (National Association of Corrosion Engineers)
- NEC (National Electrical and Electronics Engineers)
- NEMA (National Electrical Manufactures Association)
- NFPA (National Fire Protection Association)
- OSHA (Occupational Safety and Health Administration)

- SSPC (Society for Protective Coatings)
- SWC (Structural Welding Code)
- TIA/ EIA (Telecommunications Industry Association / Electronics Industry Alliance)
- VDE (Association for Electrical, Electronic & Information Technologies)

5.1.1.3 Discrepancias

En el caso de ocurrir discrepancias será de aplicación la norma más exigente.

5.1.2 Propiedad Intelectual de los Documentos

Todos los diseños, planos, especificaciones e información desarrollada por la Contratista bajo este Contrato, serán propiedad intelectual de IEASA y todos los originales, registros electrónicos, magnéticos y ópticos (CD, DVD) se entregarán a IEASA al término normal o anticipado del Trabajo.

5.1.3 Estudios Preliminares, Material Cartográfico e Información

Esta fase del Proyecto se refiere, entre otros aspectos, a la obtención de toda la cartografía disponible para la posterior elaboración del o los planos de trazado del Gasoducto, en el caso que IEASA no haya entregado a la Contratista esta información.

También estará a cargo de la Contratista la recopilación de toda la información necesaria para la concreción de la obra, entendiéndose por tal, entre otras, las emanadas de organismos nacionales, provinciales, municipales o privados.

La Contratista deberá realizar todos los estudios necesarios a fin de detectar sectores geológicamente inestables, que pudieran hacer peligrar la estabilidad del ducto.

Será de su responsabilidad la obtención de datos referidos a condiciones climáticas, régimen de lluvias, disponibilidades viales o férreas para el transporte de materiales, disponibilidades de servicios de cualquier tipo, abastecimientos, etc.

Estos estudios contemplarán también todos los aspectos relacionados con cruces especiales de caminos, cursos de agua, líneas de servicio de todo tipo y cualquier otro obstáculo de significación.

En todos los casos, los planos que se confeccionen detallando estos aspectos tendrán en cuenta las normas de aplicación, las Reglas del Arte y las disposiciones de los organismos competentes con jurisdicción sobre el tema.

5.1.4 Software

La Contratista deberá utilizar software compatible con el de IEASA, debidamente licenciado. IEASA se reserva el derecho de verificar el correcto licenciamiento de dicho software.

El software que utilizará el contratista deberá ser compatible a los indicados a continuación:

- Suite Office 2010 (Access, Excel, Outlook, PowerPoint y Word)
- Microsoft Project 2007
- Adobe Acrobat 9
- AutoCAD 2010
- CAESAR II (para análisis de tensiones)
- Cartográfico: ArcGis Desktop Versión 10.

5.1.5 Software

El idioma de los planos, documentos y demás elaborados que forman parte de la Ingeniería de Detalle que deberá ejecutar el Contratista será el castellano

5.2 Planos y especificaciones de la licitación

Con el objeto de construir, fabricar, montar y en general ejecutar los Trabajos relacionados con el Contrato, la Contratista deberá desarrollar la Ingeniería de Detalle, en la cual se incluyen, sin ser limitativo, los puntos descriptos a continuación.

5.2.1 Planos de Ingeniería

A continuación se describen los documentos que debe realizar la Contratista como parte de la Ingeniería de Detalle a su cargo, sin estar limitado a ello:

- Estudio Preoperacional
- Hazop
- Planos de Construcción
- Procedimientos de Construcción
- Planificación de la Construcción
- Manuales de Construcción
- Informes de Métodos Constructivos y Evaluación de Riesgos
- Cálculos, planos y esquemas constructivos
- Requisiciones de materiales
- Especificaciones de materiales no incluidas en el Pliego
- Documentos finales incluyendo Planos y Documentos Conforme a Obra
- Procedimientos de Aceptación Mecánica

- Listados de Aceptación Mecánica

La documentación abarcará a todas las especialidades involucradas en el proyecto, deberán ser sometidas a la aprobación de IEASA y no podrán ser usadas para compra de equipos y/o materiales ni para construir hasta que cuenten con la aprobación antes mencionada.

5.2.2 Cañerías

5.2.2.1 Trazado

Los planos de trazado se basarán en la planialtimetría GJAC-02-L-TR-0001 realizada en la Ingeniería Básica. En caso de ser necesario, la Contratista deberá efectuar las modificaciones del trazado de manera de garantizar las distancias mínimas de seguridad que estipula la Norma NAG-100.

Se hace entrega del Estudio Ambiental (EIA). Con las recomendaciones surgidas de este documento, la contratista deberá recomendar a IEASA sobre las posibles alternativas de trazado o modificación de la clase de trazado que pudiesen surgir en la etapa de Ingeniería de Detalle. Podrá sugerir modificaciones de trazado que faciliten las tareas de construcción o de operación y mantenimiento futuro; sin embargo toda modificación de trazado deberá ser previamente aprobada por IEASA.

Asimismo, la Contratista deberá realizar todos aquellos micro ruteos o pequeños cambios de trazado de manera de efectuar los trabajos de acuerdo con las reglas del buen arte, como por ejemplo: los cruces de rutas, caminos, arroyos, etc., deberán realizarse con ángulos que serán superiores a los 60°, se tratará de disminuir al máximo las posibles interferencias con alambrados, líneas eléctricas, zonas arboladas, etc.

La Contratista deberá realizar aquellos estudios razonables, exigibles a un contratista experimentado, a los fines de detectar (dejando a salvo circunstancias ajenas al control razonable de la Contratista) sectores geológicamente inestables que pudieran hacer peligrar la estabilidad del ducto. Sin perjuicio de lo dicho, en los documentos correspondientes a cada provincia se incluye los resultados de los ensayos y estudios de suelos realizados oportunamente.

5.2.2.2 Planialtimetría

Relevamientos Topográficos

Se relevará una franja de 200 metros a cada lado del eje de la traza. Se deberán relevar todos los accidentes topográficos y naturales que se encuentren en la línea como ríos, arroyos, cambios de pendientes, pantanos, tipos de suelo, tipo de vegetación, uso del suelo, etc. en el caso de que su extensión lo justifique se tomará un punto al inicio y otro al final de los mismos, sin perjuicio de los puntos intermedios que se puedan relevar por otro criterio. Se deberán relevar los cruces con alambrados, canales, líneas eléctricas, fibras ópticas, caminos, ductos, etc. en estos se tomará nota de todas las características, en los más sencillos como alambrados se tomarán puntos a ambos lados del eje de manera de definir su orientación.

Entre otros, los puntos singulares e interferencias a relevar son: vértices del trazado, rutas, caminos en todas sus categorías (públicos, privados, huellas, sendas, picadas internas de predios, etc.), ferrocarriles, cursos de agua, bañados, viviendas, lugares de ocupación humana permanente o temporaria, otras construcciones, puentes, alcantarillas, molinos, tanques australianos, bebederos, alambrados, tranqueras, poliductos, gasoductos, otras instalaciones de superficie existentes, líneas eléctricas, líneas de teléfono, tendido de fibra óptica, acueductos, arboledas, represas, tosqueras, etc.

En los trazados paralelos o cruces de ductos existentes se deberán relevar las características de los mismos, tales como diámetro, tapada, propietario, ángulo de cruce, etc.

En el caso trazados paralelos o cruces de líneas aéreas (electricidad, telefonía, telegráficas, etc.) se deberá informar el tipo de postes y su ubicación respecto al trazado (distancia a los más cercanos), altura mínima de los cables, ángulo de cruce y empresa encargada de la operación y mantenimiento de las mismas. Para las líneas eléctricas también se deberá indicar la tensión nominal.

También se relevarán las construcciones que se encuentren en una faja de 200 metros a cada lado del eje tomando nota de qué tipo de construcción se trata y que uso se le da. Se tendrá especial cuidado en detectar aquellas construcciones que alberguen o congregue una cantidad importante de gente. Para cada una de las construcciones relevadas se deberá indicar la cantidad de personas que habitualmente circulan por el lugar, en especial para las comunidades aborígenes y sus centros de reunión.

Se relevarán los deslindes de propiedades y los tipos de terrenos, cultivos, plantaciones, pastos, bañados, etc. que se encuentren sobre la traza del Gasoducto.

La tarea deberá ser realizada por un equipo de topógrafos con estación total y equipos de posicionamiento satelital (GPS) geodésico de precisión submétrica (0,10 metros de error máximo) de simple o doble frecuencia.

La Contratista proveerá y monumentará puntos de referencia topográficos de acuerdo al avance de los Trabajos.

Las coordenadas N, E, Z de los puntos singulares con su codificación conteniendo las progresivas parciales y acumuladas de la traza del ducto deberá ser entregada en una ESRI Personal Geodatabase y en una planilla Excel.

La red de mojones de apoyo del trazado debe ser fabricada con un tubo galvanizado de 2" de diámetro y una longitud de un metro. El tubo se hincará en el terreno quedando por sobre el nivel natural del mismo a unos 20 cm de tubo. En su parte interior se colocará cemento mortero. Del lado exterior del tubo y en un radio no inferior a los 20 cm alrededor del mismo se efectuará una excavación no menor a los 30 cm de profundidad con respecto al nivel natural del terreno. En el hoyo así generado se colocará cemento mortero, de manera que queden libres y a la vista solo 10 cm del extremo superior del tubo.

A los efectos de la identificación de cada mojón, sobre el tubo del mismo se estampará su código con letras/números punzón del tamaño entre los 8 y 10 mm. Además se colocará una chapa de identificación debidamente estampada y anclada en el cemento que fija al tubo, de manera tal que resista el período de ejecución de la obra, debe estar en lugares seguros, protegidos de las máquinas. La identificación de cada punto debe ser legible.

Se colocarán 2 referencias de balizamiento para los vértices, en la bisectriz de los mismos, estas referencias estarán ubicadas a una distancia de 30 m. a cada lado del eje y en un lugar protegido del movimiento de máquinas.

Relevamientos de Instalaciones Subterráneas

Previo al inicio de los Trabajos la Contratista deberá realizar una averiguación intensiva para determinar la existencia de conductos, cables eléctricos, fibra óptica o cualquier otro servicio en la zona de los trabajos. Estas consultas se realizarán a todas aquellas empresas ó propietarios que posean instalaciones en la zona de trabajos.

La Contratista será responsable por los daños y perjuicios que ocasione a toda instalación existente y de su reparación. La Contratista comunicará inmediatamente a la Inspección sobre cualquier instalación eliminada, dañada o cortada, debiendo proceder luego a su reparación provisoria y/o definitiva, según lo señale la Inspección.

La Contratista presentará para aprobación de IEASA su procedimiento de detección, cateo y señalización de cañerías teniendo en cuenta los siguientes lineamientos: la detección de cañerías metálicas existentes se realizará con un detector de metales de tipo inductivo; una vez que se detectaron los conductos se colocarán estacas de madera de distintos colores para cada tipo de ducto detectado (en cañerías paralelas al tramo a construir las estacas se colocarán como mínimo cada 20 metros en zonas rectas y cada 5 metros en curvas); se ejecutarán cateos manuales cada 30 metros para determinar en forma exacta la ubicación de las cañerías.

Relevamiento de Áreas para Instalaciones de Superficie

La Contratista deberá relevar los terrenos donde se instalarán los recintos del PM 38, de las trampas de scrapper, conexiones/derivaciones, instalaciones de protección catódica y otras instalaciones de superficie. La ubicación de estas instalaciones figura en la ingeniería básica, debiéndose ajustar su posición en la ingeniería de detalle a desarrollar por la Contratista.

Estos trabajos se realizarán de igual forma que el relevamiento de la línea pero densificando los puntos a relevar (cuadrícula de 5x5 m.) con el fin principal de poder elegir la mejor ubicación de las instalaciones tanto en lo que se requiere a espacio como a accesibilidad y escurrimiento de aguas de lluvia.

Planialtimetría

La planialtimetría ("Alignment sheet") La escala de la planimetría será 1:5000 y la de la altimetría 1:200. Se confeccionarán en tamaño A1 o A1 extendido "+1 módulo".

La planialtimetría estará georreferenciada al sistema de referencia WGS 84 con un nivel de precisión de 0,05 m, para lo cual se deberá compatibilizar con la red geodésica que será utilizada con los trabajos de Mensuras de Servidumbre (opcional).

También deberán estar referidos al sistema de coordenadas Gauss Krügger.

Además el contratista deberá presentar cada uno de los planos en archivo digital (CAD). Los detalles de curvas, perfiles, etc. serán en escala 1:100. Se confeccionarán en tamaño A1 o A1 extendido "+1 módulo".

En el background de la planimetría se incluirán imágenes de resolución espacial mínima de 1 metro.

A los efectos de facilitar el ingreso e identificación de las distintas zonas se relevarán y mostrara en la planialtimetría los caminos de acceso a la traza. Se indicará la ruta o camino público más cercano de acceso a la pista con indicación de distancias y mojón kilométrico de la ruta.

Se deberán emitir los correspondientes planos llave.

El contratista deberá georreferenciar todas las costuras una vez que la cañería se encuentra en la zanja e inmovilizada por tapones, esto se realizará previo a la tapada, las cuales se volcarán en una Planilla Excel.

Toda la documentación impresa deberá estar firmada por el profesional con incumbencias matriculado. Dicha documentación será digitalizada en formato PDF.

Toda la información relevada de topografía deberá ser entregada e integrada en el sistema de información geográfica de IEASA, según un modelo de datos previamente definido, propuesto a consideración de IEASA, es decir deberá incorporar la nueva información al GeoDatabase Corporativo de IEASA. La GeoDatabase se entregará además en soporte magnético.

IEASA dispone de un motor de base de datos ORACLE 10G y un sistema de información geográfico ESRI ArcGIS 10.0 utilizando un ArcGis Server versión 10. Con respecto al conocimiento del software, la sola presentación de la propuesta implica para el proponente la toma de conocimiento del software sobre el cual se cargaran los datos y en consecuencia no podrá, en el futuro, invocar alguna dificultad de incompatibilidad entre el software de IEASA y la forma de presentación o carga de datos.

Además, en formato de planilla de cálculo, la Contratista deberá indicar el detalle de los planos en orden secuencial, conteniendo mínimamente: sus progresivas de inicio y fin, longitud de gasoducto, instalaciones menores o mayores y los cruces especiales.

Con la información contenida en la planialtimetría se confeccionará un archivo en formato shape (ArcView), que deberá ser presentado a IEASA para su aprobación.

5.2.2.3 Análisis de Tensiones

Se hará análisis de stress en las líneas indicadas por IEASA y en aquellas condiciones que sea necesario según el criterio de la Contratista. Se deberá realizar este cálculo por lo menos en:

- Cañerías aéreas de diámetro nominal 6" y mayores.
- Cañerías de entrada y salida de trampas de scrapper.
- Cañerías que cuya instalación, a criterio de IEASA, pueda generar tensiones y/o esfuerzos inadmisibles tanto en cañerías como en equipos y/o soportes de cañerías.

Para el análisis se usará el software Caesar II, de usarse otro deberá ser homologado por IEASA.

Se verificará que el trazado de las cañerías satisfaga los límites de tensiones y esfuerzos de acuerdo a los códigos aplicables para el proyecto (ej.: ANSI B 31.3, B 31.8, etc.) y los valores admisibles por normas o por recomendación de los proveedores de equipos.

Para los equipos estáticos se analizarán los esfuerzos en las conexiones de los mismos por el método del Boletín WRC 107 u otro método similar aprobado por IEASA.

5.2.2.4 Soportes

Se elaborará un “Cuadernillo de Soportes” donde estarán identificados todos los soportes a utilizarse en la Obra, tanto los estándares como los especiales.

Cada soporte tendrá como referencia el o los planos de cañerías donde estarán instalados y además los materiales necesarios para su construcción.

La ubicación de los soportes se hará en los planos de cañerías, indicándolos con el símbolo y denominación (TAG) correspondiente y con cotas referidas a elementos tangibles, para su fácil instalación en Obra.

5.2.2.5 Isometrías

Se realizarán isometrías para las líneas de todos los diámetros, las que formarán los “Cuadernillo de Isometrías” por instalación.

Las isometrías se emitirán con los tramos a prefabricar (spools) indicados, y se establecerá un procedimiento de numeración de soldaduras para su identificación y seguimiento de calidad.

Se indicarán las soldaduras a efectuar en Obra y las soldaduras de campo incluyendo las requeridas para los venteos y drenajes para prueba hidráulica.

Las Isometrías tendrán una lista de materiales, con número o código de identificación de cada componente o accesorio y la cantidad necesaria de cada uno, se hará la diferenciación entre elementos para prefabricación en taller u obrador y elemento para montaje en Obra, con el objeto de facilitar la entrega de materiales.

5.2.2.6 Cruces Especiales

Todos los cruces especiales deberán calcularse de acuerdo con la Norma NAG-100.

En los cruces de cursos de agua se realizarán batimetrías continuas, con una grilla acorde a la magnitud del curso de agua en cuestión, con el fin de determinar el perfil del cauce en la sección del cruce.

La Contratista deberá realizar todos los estudios topo batimétricos, geotécnicos, hidrológicos e hidráulicos y estudios de suelos para perforación dirigida, como también las Memorias de Obras de Control de Erosión y Protección Ambiental.

Los planos que se generen deberán tener la información de la progresiva de cruce y sentido de circulación.

En los cruces de cursos de agua se deberán dejar indicados el sentido de flujo y el pelo de agua con la respectiva fecha de relevamiento.

5.2.2.7 Lista de Líneas

Se elaborará una “Lista de Líneas” por Instalación donde se indicarán para cada línea todos los datos concernientes a cada una de ellas.

Se indica a continuación y a título de ejemplo, sin ser limitativo en su alcance, los elementos mínimos que debe tener la Lista de Líneas:

- Número de línea
- Clase
- Diámetro
- Rating
- Desde – Hasta
- P&ID
- Servicio y código de fluido
- Datos de aislación
- Datos del fluido (líquido, vapor)
- Temperatura de operación y diseño
- Presión de operación y diseño
- Presión de Prueba Hidráulica
- Datos de terminación superficial y pintura
- Requisitos especiales
- Comentarios u observaciones

5.2.3 Civil

Las obras civiles a cargo de la Contratista serán todas las necesarias para completar las instalaciones descriptas en este pliego y asegurar el correcto funcionamiento de las mismas y una total adecuación a sus fines, aunque algunas obras no estén específicamente mencionadas y detalladas en los documentos integrantes del mismo.

La Contratista será responsable del diseño definitivo de todas las instalaciones y estructuras, adaptando los diseños básicos provistos al lugar de su ubicación y a las condiciones de implantación de cada instalación de superficie.

También estará a su cargo la ejecución de todos los estudios geotécnicos que resulten necesarios para asegurar la estabilidad y durabilidad de los trabajos de movimiento de suelos y de las estructuras a construir; los informes de los estudios geotécnicos realizados en la etapa de Ingeniería Básica, se incorporan al presente pliego a título orientativo y su aplicación total o parcial, queda bajo la responsabilidad de la Contratista.

La Contratista deberá elaborar al menos la documentación listada a continuación:

- Especificaciones técnicas de estructuras de hormigón, movimiento de suelos, caminos y calles interiores, sistemas de drenaje, sistemas de captación y distribución de agua, etc.
- Planos Generales de obras civiles, incluyendo movimiento de suelos, disposición de caminos, pavimentos, veredas, cercos, etc.
- Planos Generales de drenajes, ubicación de cámaras sépticas, de inspección y de drenaje, bocas de registro, alcantarillas, etc.
- Planos típicos y de detalle de caminos, pavimentos, cercos, etc.
- Planos de encofrado de fundaciones de equipos, de estructuras metálicas, cámaras, trincheras, sleepers, bloques de anclaje, shelters, etc.
- Planos de armadura de las estructuras mencionadas en el punto anterior.
- Planillas de hierro correspondientes a los planos de armadura.
- Planillas de insertos metálicos a proveer en las estructuras de hormigón.
- Memorias de cálculo de todas las estructuras cuya dimensión o importancia lo justifique.
- Memorias descriptivas.
- Planillas de cómputo de cantidades de Obra.

Para las memorias de cálculo de todas las estructuras de hormigón, la Contratista deberá tener la siguiente reglamentación en cuanto a las cargas debidas a la implantación de las mismas:

- Reglamento CIRSOC 101: "Cargas y Sobrecargas Gravitatorias para el Cálculo de Estructuras de Edificios". Última emisión.
- Reglamento CIRSOC 102: "Acción del Viento sobre las Construcciones". Última emisión.
- Reglamento INPRES-CIRSOC 103. Normas Argentinas para las Construcciones Sismorresistentes. "Parte I: Construcciones en General". Última emisión.
- Reglamento INPRES-CIRSOC 103. Normas Argentinas para las Construcciones Sismorresistentes. "Parte II: Construcciones de Hormigón Armado y Pretensado". Última emisión.
- Reglamento INPRES-CIRSOC 103. Normas Argentinas para las Construcciones Sismorresistentes. "Parte III: Construcciones de Mampostería". Última emisión.
- Reglamento CIRSOC 104: "Acción de la Nieve y del Hielo sobre las Construcciones". Última emisión.
- El dimensionamiento de las estructuras de hormigón se realizará en el marco del Reglamento CIRSOC 201: "Proyecto, Cálculo y Ejecución de Estructuras de Hormigón Armado y Pretensado". Última emisión.

Todo el hormigón de uso estructural y para pavimentos será tipo H-30 según el CIRSOC 201 mientras que el hormigón de limpieza será tipo H-15.

El acero para las armaduras será del tipo ADN-420 según la norma IRAM-IAS U-500-528.

A continuación se listan los documentos típicos de la especialidad civil:

Documento	Descripción
IEASA-00-C-PT-0001	CÁMARA DE VÁLVULA
IEASA-00-C-PT-0002	ZANJA Y PISTA
IEASA-00-C-PT-0003	CERCO PERIMETRAL
IEASA-00-C-PT-0007	DETALLES CONST. PILETA PARA ALMACENAJE DE AGUA PARA PRUEBA HIDRÁULICA
IEASA-00-C-PT-0008	LOSETA DE HORMIGÓN PARA PROTECCIÓN DE CAÑERÍA
IEASA-00-C-PT-0009	TRANQUERA PERMANENTE
IEASA-00-C-PT-0010	CONTRAPESO TIPO CABALLETE PARA CAÑERÍAS ϕ 24"
IEASA-00-C-PT-0012	REVEST. HORMIGÓN PARA DUCTOS (GUNITADO) PARA FLOTABILIDAD NEGATIVA
IEASA-00-C-ET-0001	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA MOVIMIENTO DE SUELOS

5.2.4 Estructuras Metálicas

La Contratista será responsable del diseño definitivo de todas las estructuras, adaptando los diseños básicos al lugar y condiciones de implantación de cada instalación de superficie.

Para las memorias de cálculo de todas las estructuras metálicas, la Contratista deberá tener la siguiente reglamentación en cuanto a las cargas debidas a la implantación de las mismas:

- Reglamento CIRSOC 101: "Cargas y Sobrecargas Gravitatorias para el Cálculo de Estructuras de Edificios". Última emisión.
- Reglamento CIRSOC 102: "Acción del Viento sobre las Construcciones". Última emisión.
- Reglamento INPRES-CIRSOC 103. Normas Argentinas para las Construcciones Sismorresistentes. "Parte I: Construcciones en General". Última emisión.
- El dimensionamiento de las estructuras se llevará a cabo empleando el reglamento AISC-ASD según "Specification for Structural Steel Buildings" – Allowable Stress Design and Plastic Design. Ninth edition, 1989.

Para las estructuras metálicas se emplearán los siguientes materiales, o bien equivalentes de calidad garantizada:

- Perfiles y chapas: Acero calidad F-24 según IRAM-IAS.
- Tornillos en uniones principales: Acero calidad ASTM A 325.
- Tornillos en uniones secundarias: Acero calidad ASTM A 307.
- Electrodo para soldadura según AWS.

5.2.5 Trampas de Scrapper

La Contratista durante el desarrollo de la Ingeniería de Detalle deberá verificar las tensiones localizadas en las conexiones producidas por las cargas de las cañerías y la dilatación y sollicitaciones durante la operación, verificando los soportes y esfuerzos sobre las bases de los componentes de las trampas de scrapper.

La Contratista deberá diseñar, de acuerdo a los pesos y dimensiones de los equipos a utilizar y suministrar las cunas para extracción e introducción de los scrappers.

También diseñará y suministrará una grúa bandera por cada trampa, las cuales deberán ser capaces de levantar la cuna con el scrapper para depositarlo sobre un camión. En principio deberán tener un radio de giro de 3 metros, debiendo confirmarse durante la etapa de Ingeniería de Detalle. Las grúas serán de accionamiento manual.

Todos los recipientes a presión, serán provistos por la Contratista. Deberán ser diseñados, fabricados, inspeccionados y probados de acuerdo con el Código ASME Sección VIII División 1.

Durante el desarrollo de la Ingeniería de Detalle la Contratista verificará las dimensiones y espesores de los recipientes.

Los tanques colectores de líquidos serán de PRFV, con capacidad de 1 m³.

5.2.6 Electricidad

5.2.6.1 General

Las tareas a llevar a cabo por la Contratista dentro del alcance de la Ingeniería de Detalle comprenden, sin limitarse a las mismas, las que siguen:

- Clasificación de Áreas
- Cálculo y diseño de los sistemas de P.A.T.
- Cálculo y diseño de los sistemas de protección para descargas atmosféricas
- Cálculos de Cargas
- Cálculo de cables
- Diseño de los sistemas de distribución.
- Diseño de paneles de distribución de CA y CC
- Bancos de baterías
- Especificaciones y requisiciones de equipos eléctricos
- Layout de Canalizaciones.
- Layout de Puesta a Tierra
- Layout de Descargas Atmosféricas
- Listas de Equipos

- Listas de Cables
- Típicos de montaje de Puesta a Tierra y de Montaje

Documento	Descripción
IEASA-00-E-PT-0002	CONEXIONADO DE DESCARGADORES
IEASA-00-E-PT-0003	PUESTA A TIERRA CONEXIONADO DE DESCARGADORES PARA CABLES DE SEÑAL
IEASA-00-E-PT-0004	PUESTA A TIERRA EQUIPOS ELÉCTRICOS, INSTRUMENTACIÓN Y COMUNICACIONES
IEASA-00-E-PT-0009	PUESTA A TIERRA ESTRUCTURA METÁLICA
IEASA-00-E-PT-0010	DISPERSOR DE CORRIENTE PARA PUESTA A TIERRA
IEASA-00-E-PT-0012	PLACA DE CONEXIONADO PARA PUESTA A TIERRA
IEASA-00-E-PT-0013	JABALINA CON CÁMARA DE INSPECCIÓN
IEASA-00-E-PT-0014	PUESTA A TIERRA EQUIPO DE PROCESO
IEASA-00-E-PT-0015	ACOMETIDA ELÉCTRICA A CABEZAL POSICIÓN DE VÁLVULA PARA INSTRUMENTO

La Contratista deberá diseñar el Sistema de Protección Catódica.

Ver plano de referencia de Traza GJAC-02-L-TR-0001.

El sistema de protección catódica deberá tener en cuenta los siguientes planos típicos:

Documento	Descripción
IEASA-00-K-PT-0001	MOJÓN KILOMÉTRICO Y AÉREO CON CAJA DE MEDICIÓN DE POTENCIAL
IEASA-00-K-PT-0002	TÍPICO DE VINCULACIÓN CON P.A.T. DE LINEAS DE ALTA TENSIÓN
IEASA-00-K-PT-0003	INSTALACIÓN DE ÁNODOS GALVÁNICOS
IEASA-00-K-PT-0004	SOLDADURA CUPROALUMINOTÉRMICA
IEASA-00-K-PT-0005	MALLA DE PUESTA A TIERRA PARA MOJÓN KILOMÉTRICO

5.2.6.2 Clasificación de Áreas

Todas las áreas serán clasificadas de acuerdo con las Normas IRAM-IAP-IEC 79-10, equivalente a la Norma IEC 79-10 "Guía para la clasificación de áreas peligrosas"

La Contratista de acuerdo a su diseño deberá considerar los planos de clasificación de área de los layout correspondientes a las Válvulas de Bloqueo, Trampas de scrapper y toda aquella instalación que requiera de su clasificación.

Los materiales eléctricos para instalación en atmósferas gaseosas peligrosas se registrarán mediante la Norma IRAM-IAP-IEC 79.

5.2.7 Instrumentación

Las tareas a llevar a cabo por la Contratista dentro del alcance de la Ingeniería de Detalle comprenden, sin limitarse a las mismas, las que siguen:

- Revisión y actualización de Lay outs.

- Elaboración de P&ID.
- Especificación técnica y hojas de datos de todos los instrumentos y válvulas incluidos en los P&ID.
- Lista de instrumentos y válvulas.
- Listas de materiales de montaje mecánico y eléctrico.
- Lista de cables.
- Lista de I/O.
- Planos de ubicación y canalización de instrumentos.
- Típicos de montaje mecánico y eléctrico.
- Diagramas de lazos.
- Diagramas de conexionado.
- Requisiciones de ingeniería.

La ingeniería de detalle a elaborar por la Contratista deberá seguir los lineamientos de los documentos típicos siguientes:

Documento	Descripción
IEASA-00-I-PT-0001	SIMBOLOGÍA PARA DIAGRAMAS P&I
IEASA-00-I-PT-0009	TÍPICOS DE MONTAJES, SOPORTES Y RACKS
IEASA-00-I-PT-0017	ACTUADOR GAS HIDRÁULICO COMANDO LOCAL REMOTO CON PILOTO Y SELECTOR.
IEASA-00-I-PT-0021	SOPORTE PARA INSTRUMENTOS
IEASA-00-I-PT-0022	MONTAJE ELÉCTRICO PARA INSTRUMENTOS

5.2.7.1 Requerimientos técnicos generales para la Instrumentación

La instrumentación cumplirá con las especificaciones y las bases de diseño para sistemas de instrumentación y control. Todos los instrumentos serán identificados por medio de un TAG y provistos de una placa de identificación de acero inoxidable que tenga grabado dicho TAG.

En todos los casos los instrumentos a proveer serán seleccionados de acuerdo con las condiciones de servicio a las que estarán sometidos.

Toda la instrumentación de campo será especificada para el rango de temperatura ambiente acotada entre -10°C y $+50^{\circ}\text{C}$.

La instrumentación de campo deberá ser especificada para: Zona 2, Grupo IIA, T1 de Áreas Clasificadas según norma IRAM-IAP IEC 79-10.

Mientras no se indique lo contrario, el diseño normalizará la utilización de señales analógicas del tipo inteligentes de dos hilos en 4-20 mA con protocolo HART.

Todos los instrumentos contarán con protección contra descargas atmosféricas.

La tensión de alimentación de los sistemas será 24VCC.

Los cables para instrumentos serán no propagantes de llama.

Los gabinetes, cajas y en general cerramientos para montaje de instrumentos en campo deberán responder a la clasificación NEMA 4 ó NEMA 7 según corresponda al área y ubicación.

5.2.7.2 Señales para el sistema SCADA

En las trampas scraper con válvulas de bloqueo las siguientes variables, como mínimo, deberán estar disponibles:

- Presión.
- Temperatura.
- Posición: abierta, cerrada, en tránsito
- Detector de scraper.
- Puertas de cerramientos, de contenedor.
- Variables de Protección catódica.

Todas las nuevas señales y las existentes del PM38 deberán vincularse con el sistema scada de TGN SA. Por lo tanto el contratista deberá realizar todas las tareas necesarias para realizar esta vinculación con los requerimientos de TGN.

5.2.8 Válvulas de Bloqueo

Las válvulas serán del tipo esférica de ¼ de vuelta, se operarán en forma manual o automáticamente por dispositivo de cierre.

Producido el cierre de la válvula por rotura de línea, la misma solo podrá abrirse localmente.

Los siguientes documentos típicos serán de aplicación:

Documento	Descripción
IEASA-00-L-ET-0007	VÁLVULAS ESFÉRICAS
IEASA-00-L-ET-0008	ACTUADORES PARA VÁLVULAS

Deberán quedar aisladas eléctricamente las partes aéreas de las enterradas. El tablero de la válvula deberá tener su correspondiente puesta a tierra.

Las tomas de señal para el accionamiento de equipos tipo “line-break” y operadores neumáticos serán efectuadas sobre la cañería Øn 610 mm (24”) a instalar. A fin de evitar salidas de servicio y venteos del gasoducto ante eventuales deterioros o roturas de las líneas de toma de señal, las conexiones al mismo serán efectuadas mediante las

respectivas cuplas de \varnothing n 12,7 mm (1/2"), entre-rosca y válvulas tipo Worcester HP 44 DYN-O-MISER, paso total, Serie 3000 ó 4500.

Las cañerías que vinculan las tomas y actuadores serán de \varnothing n 12,7 mm (1/2"), espesor 3,73 mm (XS ó Sch 80), según Norma ASTM A 53 G° B.

5.3 Envío de revisión de documentación técnica

El envío, revisión y aprobación de planos y documentos se deberá realizar mediante el uso de un sistema electrónico de administración y gestión de documentación, para lo cual deberá enviar para su aprobación inmediatamente después de la firma del Contrato.

El Procedimiento para asegurar el adecuado orden, oportuno desarrollo y control de los documentos, incluidos los comentarios de IEASA, será detallado al inicio de los Trabajos siguiendo el Manual de Procedimientos entregado a IEASA por la Contratista.

Toda la documentación correspondiente a la Ingeniería de Detalle deberá ser presentada para aprobación en las oficinas /mesa de entrada de IEASA de sede Libertador, de la Ciudad de Buenos Aires, o en el domicilio que IEASA indique oportunamente.

Por otra parte deberá entregar el material solicitado (documentos y planos) impreso en 3 (tres) juegos completos en papel, además 2 (dos) copias adicionales en papel de cada cruce especial (ríos, arroyos, caminos, rutas, líneas eléctricas y otros ductos), además de 1 (una) copia magnética de cada documento. Además entregará 3 (tres) copias del mismo documento con la revisión anterior observada por IEASA, en papel y en copias magnéticas.

Para el envío de catálogos u otros planos impresos de los cuales no se disponga de copia digital, éstos se deberán escanear para tenerlos en medio electrónico y así se enviarán siguiendo el procedimiento indicado para el resto de los documentos. En caso que sea imposible escanear el documento, se entregarán 3 (tres) ejemplares, todos provistos con las notas y marcas complementarias necesarias. Estos ejemplares serán entregados por la Contratista de acuerdo al Manual de Procedimientos del Contrato.

Los documentos o planos serán devueltos al Contratista con el siguiente status:

- Aprobado: liberado para construcción.
- Aprobado con observaciones: Liberado para el trabajo si y sólo si son incorporadas las observaciones. Los planos y/o documentos deberán ser reenviados para aprobación definitiva.
- Resometer: No es apto para construcción, se incorporarán las observaciones y se deberá emitir nuevamente para su aprobación.
- Rechazado: Se deben hacer modificaciones al plano y/o documento antes de tomar cualquier otra acción.
- Visto: el documento o plano fue visto por IEASA y no requiere su aprobación.

IEASA tendrá un plazo máximo de 5 (cinco) días hábiles para aprobar, rechazar o comentar los documentos presentados formalmente por la Contratista.

La Contratista deberá disponer de una Oficina Técnica en Obra tal que permita integrar a todas las especialidades en un solo lugar físico.

La Contratista deberá tener disponible en todo momento, en su Oficina Central y en Oficina Técnica de Obra, un registro actualizado de todos los planos y documentos del Proyecto.

Estos planos estarán a disposición para consulta de IEASA o de cualquier persona designada por IEASA para inspeccionar los Trabajos y que tenga su autorización por escrito para ello.

Asimismo deberá mantener actualizado el sistema de Control de Documentos, por el cual IEASA revisará la información técnica generada por la Contratista.

Por otra parte el Contratista deberá cargar los documentos en formato digital en el sistema de documentación propio de IEASA.

5.4 Terrenos y permisos

5.4.1 Gestiones y Trámites

Todos los permisos de paso de los cruces especiales (servicios privados) y de los tramos en préstamos de rutas o caminos y cruce de cursos de agua estarán a cargo de la Contratista.

Como así también los permisos de paso a campo traviesa por propiedades privadas.

La Contratista deberá asumir frente a cada Ente el pago de todos los aranceles, tasas, gravámenes, seguros, etc., los que quedarán a su exclusivo cargo.

El personal que para estas funciones designe la Contratista, trabajará en estrecha vinculación con el personal de IEASA, quién brindará el asesoramiento correspondiente a los efectos que la Contratista pueda desarrollar correctamente su trabajo.

5.4.2 Terrenos Para Instalaciones de Superficie

Será responsabilidad de la Contratista la adquisición o servidumbre de uso de todos los terrenos en los cuales se construyan las instalaciones de superficie.

La contratista deberá prever al momento de la compra de los terrenos el espacio suficiente para la instalación de las antenas de comunicación.

En caso de compra de terrenos deberán estar escriturados a nombre de IEASA.

5.4.3 Responsabilidades de la Contratista

Queda expresamente establecido que la Contratista será responsable de toda reclamación por daños y perjuicios que efectúen los propietarios, legítimos ocupantes, superficiarios, concesionarios de servicios y/o líneas de servicios aéreas, terrestres y/o subterráneas, autoridades nacionales, provinciales y municipales a raíz de la ejecución de los trabajos, cualquiera fuera su naturaleza, corriendo por su cuenta y cargo las indemnizaciones pertinentes.-

Se incluye lo que atañe tanto a los daños "inevitables" causados a cultivos y/o pasturas dentro de la pista, como los "evitables", siendo que, en ambos casos, los costos derivados serán afrontados por la Contratista en su totalidad.

La presente enunciación con relación al pago de los daños es taxativa, no pudiendo aducir la Contratista desconocimiento en cuanto a la responsabilidad que le compete.

5.4.4 Actas de Daños y Conformidad

Previo a la iniciación de los trabajos, la Contratista labrará Actas de Constatación Preventiva de Daños por cada campo o parcela afectada, de manera que queden claramente expuestos los cultivos, alambrados y otros elementos o instalaciones existentes que serán dañados transitoriamente por la ejecución de la obra.

A la terminación de los trabajos, la Contratista labrará Actas de Constatación de Daños y de Conformidad Definitiva de los propietarios o legítimos ocupantes superficiarios.

En todos los casos, las actas deberán contener todos los datos de filiación de los propietarios u ocupantes y la identificación de los campos o parcelas afectadas.

Dichas actas deberán ser complementadas, eventualmente y si correspondiere, con la expresa aclaración del pago de daños por parte de la Contratista y entregadas a la Inspección de IEASA.

Las mencionadas actas deberán ser suscriptas por el Inspector de Obra, por el representante autorizado de la Contratista y por el propietario superficiario o legítimo ocupante.

5.4.5 Planos de Predios Afectados

Como parte de la documentación Conforme a Obra, la Contratista, a través de un profesional habilitado, deberá confeccionar un plano de mensura de la afectación para cada inmueble, ya sean privados o fiscales. En dichos planos se indicarán las restricciones al dominio motivadas por la presencia de las nuevas instalaciones.

Idéntico criterio se seguirá para los terrenos ocupados por instalaciones complementarias.

Posteriormente, el profesional interviniente deberá presentar los referidos planos de mensura ante los organismos provinciales correspondientes, a los efectos de su debida inscripción.-

Finalmente, ni bien disponga de la aprobación de los mismos, la Contratista remitirá un ejemplar de cada plano registrado a la inspección de IEASA.

En el Anexo III se informan las Especificaciones Técnicas para el relevamiento catastral y la mensura.

Estos trabajos deberán ser cotizados por el Oferente.

5.5 Documentación conforme a obra

5.5.1 Condición de Avance "Conforme a Obra"

Durante la construcción, la Contratista mantendrá en Obra, un juego de copias de los planos "Conforme a Obra", marcados según el avance a la fecha.

5.5.2 Presentación Preliminar

A la terminación de la obra, la Contratista deberá entregar a la Inspección un juego completo de planos Conforme a Obra debidamente encarpetado.

Dichos planos deberán ser dibujados utilizando el software AUTOCAD 2010. Sobre los mismos, la Contratista deberá señalar, indicar o resaltar las diferencias que pudieran haber surgido entre la última revisión de los planos de Proyecto Constructivo aprobados y la realidad que los planos en cuestión deben reflejar.

Los mismos serán sometidos a revisión por parte de la Inspección de Obra, quién emitirá las observaciones que pudieran corresponder o los aprobará.

Una vez aprobados, la Contratista entregará a la inspección de IEASA dos (2) copias de estos planos preliminares.

5.5.3 Presentación Definitiva

Una vez aprobados por la Inspección, la Contratista completará la presentación con la entrega de los planos originales Conforme a Obra, firmados y sellados por su Representante Técnico, debiendo adjuntar, además, carpetas con la documentación y cantidad de copias según se detalla en el párrafo siguiente. Toda esta documentación será entregada a IEASA, ordenada, clasificada y embalada en cajas de 0,35 x 0,30 x 0,42 metros aproximadamente (alto x ancho x largo).

Cada caja deberá estar perfectamente rotulada de manera de identificar, como mínimo, los siguientes datos:

- Nombre de la obra.
- N° de Obra.
- Coordinador responsable.
- N° de caja.
- Año de construcción.
- Contenido.

A continuación se describe el contenido mínimo de las cajas:

- 3 (Tres) juegos, 1 (un) original y 2 (dos) copias, de la siguiente documentación:
 - Planos "Conforme a Obra" (sólo en este caso los tres juegos serán copias).
 - En formato de planilla de cálculo, detalle de los planos en orden secuencial, conteniendo mínimamente: sus progresivas de inicio y fin, longitud de gasoducto, instalaciones menores o mayores.
 - Actas de Pruebas hidrostáticas y Gráficos correspondientes.

- Certificados de calidad de los materiales y equipos provistos por la Contratista (válvulas, actuadores, accesorios, bridas, cañerías, etc.).
 - Actas de calibración.
 - Planillas de ubicación de caños en la línea.
 - Manuales de operación.
 - Especificaciones de Procedimientos de Soldaduras aplicados.
 - Registros de Calificación de los Procedimientos y de los Soldadores.
 - Informes radiológicos de las soldaduras, con esquemas o planos en los que se encuentre claramente identificadas las posiciones de cada unión soldada (Mapas de Soldaduras).
 - Planillas de Protección Anticorrosiva (envío de corriente - potenciales naturales – tomas de potenciales).
 - Legajos Técnicos de la obra, conteniendo la información de estas Especificaciones Técnicas.
- 1 (un) juego, original, con la siguiente documentación:
 - Actas de ingreso a cada predio, de constatación de daños y de conformidad definitiva de los propietarios afectados por el gasoducto.
 - Planos de mensura de servidumbre de las propiedades afectadas por el gasoducto aprobados y registrados (opcional).
 - Inscripción del derecho real de servidumbre en los Registros de la Propiedad del inmueble de la Provincia correspondiente (opcional).
 - 1 (un) juego, original, con la siguiente documentación:
 - Originales de Planos Conforme a Obra y de Afectación de Propiedades (embalados en portaláminas tubulares de plástico) y placas radiográficas y sus informes y el soporte magnético de los mismos.
 - La GeoDatabase en soporte magnético.

Toda la información deberá ser integrada en el sistema de información geográfica de IEASA, según un modelo de datos previamente definido propuesto a consideración de IEASA, es decir deberá incorporar la nueva información al GeoDatabase Corporativo de IEASA.

Toda la documentación se deberá efectuar y entregar en el software indicado IEASA.

5.5.4 Contenido de Planos Conforme A Obra

Los planos Conforme a Obra contendrán toda la información correspondiente a los trabajos realizados, debiendo especificar con toda claridad la ubicación de cañerías y sus elementos constitutivos con respecto a puntos fijos o líneas existentes, las coordenadas determinadas mediante tecnología GPS, detalles constructivos, especificación de materiales y equipos, sus cantidades, ubicación de los elementos de protección catódica,

tipos de revestimiento aislante, espesor de la cañería, norma de fabricación, etc.

5.5.4.1 Planos Base

De considerarlo conveniente, la Contratista podrá utilizar, como base para la realización de los planos Conforme a Obra, los planos del Proyecto Constructivo.

Sin embargo, queda aclarado que la utilización de dichos planos no eximirá a la Contratista de adecuar a la realidad todos los elementos constitutivos (dibujos, detalles, cotas, leyendas, notas, listas de materiales, detalles físicos del terreno no relevados durante la confección de los planos de proyecto, etc.).

5.5.4.2 Escalas

Respecto de las escalas, se tendrá en cuenta que serán: máximo 1:5.000 la correspondiente al trazado del gasoducto; 1:250 a 1:100 los cruces de caminos y esquemas de ubicación de instalaciones complementarias; 1:40 a 1:20 las instalaciones complementarias de superficie y 1:10 a 1:5 los detalles constructivos.

Además, deberá confeccionarse un plano de Trazado General, realizado sobre cartas del tipo I.G.M., como máximo en escala 1:50.000, en el que estarán señalados los planos de detalle parcial del trazado y los tramos o zonas cubiertos por los mismos.

Para el presente proyecto, se estima conveniente mantener las escalas en las que fueron confeccionados los planos que integran estas Especificaciones Técnicas.

5.6 Planos y documentos finales

Para poder realizar la Recepción Provisoria por parte de IEASA, la Contratista deberá entregar los planos y documentos completos, actualizados, revisados y aprobados, de acuerdo al siguiente esquema:

- I. Cuatro (4) copias encuadernadas del Manual de Operación y Mantenimiento.
- II. Los archivos electrónicos del Manual de Operación y Mantenimiento en soporte digital.
- III. Cuatro (4) copias, ordenadas y encuadernadas de la totalidad de la documentación de proveedores.
- IV. Cuatro (4) copias de listas detalladas de los repuestos definitivos.
- V. La documentación Conforme a Obra.
- VI. Carga de la GeoDatabase en el GIS de IEASA.

6 GESTION DE LA CALIDAD

6.1 Consideraciones generales

En la búsqueda de las mejores prácticas para alcanzar los objetivos de Calidad, Precio, Plazo, Seguridad, Salud y Protección del Medio Ambiente, IEASA requerirá al Contratista la aplicación de un Sistema de Gestión de Calidad. Por ello se establecen los requerimientos que se indican a continuación.

6.1.1 Documentación a ser presentada posterior a la adjudicación

La Contratista deberá presentar, para aprobación de IEASA, dentro de los plazos establecidos en éste Contrato, los siguientes documentos:

- Plan de Calidad y Organigrama de Calidad del Proyecto.
- Plan de Control de Calidad del Proyecto.
- Lista de Procedimientos Generales y Constructivos del Proyecto.
- Plan de Vigilancias y/o Auditorías internas del Proyecto.

La Contratista, o terceros proveedores, solamente podrán iniciar actividades de producción y/o fabricación cuando los documentos anteriores se encuentren aprobados por IEASA.

6.2 Plan de calidad

El Responsable de Calidad de la Contratista tendrá la autoridad necesaria, la independencia organizacional y el debido soporte para asegurar que:

- El Sistema de Gestión de la Calidad estará adecuadamente aplicado en el Proyecto
- Los problemas de calidad se identifiquen
- Se establezcan las soluciones apropiadas y aprobadas

El Plan de Calidad asegurará que las actividades que realiza cada miembro del Proyecto estarán soportadas por procesos descritos en procedimientos e instrucciones de trabajo preparadas para satisfacer los requerimientos del proyecto y de IEASA.

El Plan de Calidad alcanzará todas las actividades que se realicen en cumplimiento del Contrato y cubrirá las actividades de ingeniería, suministro, construcción y puesta en marcha involucradas en el alcance de los Trabajos, aun que estas sean realizadas por terceros, a quienes se les exigirá la aplicación del Plan de Calidad tal como si fueran actividades realizadas por la Contratista.

El Plan de Calidad identificará las acciones a realizar sobre los Trabajos que afecten la calidad de servicios y productos comprometidos en el Contrato y tendrá en cuenta como mínimo los lineamientos y criterios que se listan a continuación:

- Se definirán claramente la Organización, las Funciones y Responsabilidades, los niveles de autoridad las líneas de dependencia jerárquica y funcional y las interfaces entre organizaciones.
- Para las actividades que afecten la Calidad se establecerán procedimientos documentados que definan las metodologías a seguir para asegurar que los objetivos de calidad resulten alcanzados.
- La documentación de diseño / construcción se encontrará disponible en el lugar de aplicación y en la versión correcta.
- Los registros de calidad que documentan que los pasos y etapas de los procesos se han cumplido para satisfacer los requerimientos establecidos para los mismos están recopilados, archivados y están disponibles y son recuperables.
- El personal que desarrolla las actividades involucradas en el cumplimiento del Contrato identifica los problemas y los desvíos a la calidad y que se proponen soluciones, acciones correctivas y preventivas a los mismos y que la Dirección del Proyecto verifica que las acciones propuestas se implementan y que las mismas son las adecuadas.
- El Responsable de Calidad del Proyecto identificará aquellos requerimientos que son críticos en la implementación de un sistema efectivo de control de calidad con el propósito de evitar rechazos y re-trabajos.

El Sistema de Gestión de la Calidad proveerá el soporte para la satisfacción de los requerimientos y para las decisiones de la Dirección del Proyecto que tendrán impacto en la calidad. Estas decisiones serán las que permitan maximizar los beneficios del Sistema de Gestión, entre los cuales se incluirán:

- Mejora Continua de los procesos que desarrolla la Organización del Proyecto.
- Establecer el seguimiento, medición y análisis de estos procesos.
- Establecer los criterios para asegurarse que dichos procesos son efectivos.
- La disponibilidad de recursos e información necesaria para asegurarse que dichos procesos son realizados y controlados para satisfacer los requerimientos establecidos.
- Establecer Planes y Programas de Capacitación necesarios para el personal involucrado en el Proyecto.

El Plan de Calidad del Proyecto incluirá los procedimientos específicos para la satisfacción de los requerimientos establecidos en el Contrato, aquellos establecidos por la norma de calidad a ser aplicada y los requerimientos de las normas regulatorias correspondientes.

6.3 Plan de control de calidad

El Plan de Control de la Calidad estará basado en los Planes de Inspección y Ensayo. Estos deberán contener, como mínimo:

- Identificación del producto, actividad o servicio a controlar
- Especificaciones, normas, códigos o planes de la calidad o procedimientos documentados que son aplicables
- Secuencia de operaciones de monitoreo y control
- Criterios de aceptación y rechazo para los procesos y los productos ya sea por la enumeración en el propio procedimiento o por referencia a códigos normas o especificaciones que los describan
- La Contratista deberá confeccionar registros o documentos donde se avale la inspección o ensayo, dejando formalmente asentado el trabajo. En dicho registro o documento se deberá indicar las condiciones en que se realizaron los mismos.

Estos Planes se emitirán una vez asignado el Contrato y reflejaran los requerimientos establecidos por IEASA y/o normas regulatorias sobre los productos y servicios.

Las áreas, sistemas ó productos (suministrados por terceros ó fabricados in-situ) sobre los que se aplicarán los Planes de Inspección y Ensayo estarán claramente identificadas sobre los mismos así como la fecha de emisión y las personas encargadas de su emisión y aprobación.

El seguimiento de los Planes de Inspección y Ensayo permitirá conocer el status de las inspecciones de los productos y/o servicios y una vez completadas las mismas, los respectivos registros serán recopilados y archivados de acuerdo a las estructuras, sistemas o áreas en que se ha dividido al Proyecto en la etapa de planificación del mismo.

6.3.1 Control de equipos y materiales durante la fabricación

Los materiales y equipos que serán incorporados al Proyecto serán inspeccionados usando un plan previamente desarrollado por la Contratista y aprobado por IEASA durante la fase de definición y suministro de los mismos.

El Plan de Inspección y Ensayos alcanzará las etapas de manipulación y transporte, y cubrirá aquellos materiales y equipos que deban preservarse de la agresión del medio ambiente, tales como calor o frío extremo, rayos solares, ambiente marino o desértico u otras condiciones que puedan deteriorar su calidad.

IEASA deberá ser notificado con 10 (diez) días de anticipación de la realización de ensayos y/o pruebas en los establecimientos de los proveedores, para los cuales tendrá libre acceso.

6.3.2 Recepción de equipos y materiales

Los equipos y materiales a instalar en el proyecto serán inspeccionados a la recepción en la obra y deberán contar con procedimientos de almacenamiento, preservación, transporte al sitio de utilización e instalación.

Esta inspección de recepción tendrá en cuenta las características de cada material y equipo y los requerimientos y las condiciones en que tiene que ser aceptado,

almacenado, transportado, su identificación mantenida durante el manipuleo y almacenamiento, y su fraccionado para su uso.

IEASA destacará inspectores propios y/o tercerizados en los diferentes hitos y pruebas de los materiales y equipos comprados por la Contratista.

6.3.3 Inspección y ensayo durante la Construcción

Las actividades de control, inspección, verificación, ensayo y prueba que serán requeridas en el Contrato, estarán declaradas en Planes de Inspección y Ensayo, basados en procedimientos escritos que serán puestos a disposición de quienes realizarán las actividades de inspección, verificación, ensayo y aprobación por parte de IEASA.

6.4 Registro de calidad

El Plan de Calidad y los documentos que en él se hace referencia determinan los Registros de Calidad que se generaran a lo largo del Proyecto y que tienen la misión de demostrar que se han cumplido los requisitos de calidad establecidos en el Contrato y en las normas, códigos y reglamentaciones aplicables.

En el caso que los registros de calidad deban ser distribuidos esto se realizará siguiendo Matrices de Distribución. La distribución será siempre de copias mientras que los originales serán retenidos por la Contratista, que los prepara para luego entregarlos para su archivo final a IEASA.

La preparación, distribución, archivo, recopilación en historiales o paquetes de documentos, sistema de numeración y archivo, forma y período de conservación, destrucción o disposición final de los documentos de los proyectos está establecido en los procedimientos generales y particulares que contemplan los requerimientos del Contrato.

La Contratista deberá asegurar trazabilidad de los datos.

6.5 Procedimientos generales y constructivos

Los procedimientos generales del Sistema de Gestión de la Calidad describirán, a través de documentos escritos, los procesos administrativos en términos de la norma ISO 9000 o equivalente, debiendo someterse a la aprobación de IEASA todos aquellos que representan una clara interface IEASA / Contratista, siendo éstos cómo mínimo los que tratan temas de:

- Correspondencia contractual
- No Conformidades
- Auditorías Internas
- Registros de Calidad
- Trazabilidad (o rastreabilidad)
- Pedidos de Cambio

- Certificados de calibración de los instrumentos y herramientas utilizados en la construcción.

Los procedimientos de control de calidad describirán, a través de documentos escritos, cómo y cuándo la Contratista ensayará y/o inspeccionará las características de un determinado ítem durante el ciclo de fabricación y/o construcción.

El correcto completamiento de los registros proveerá la evidencia objetiva de que los requerimientos contractuales han sido alcanzados.

Los procedimientos deberán estar controlados y disponibles en los lugares a ser utilizados, y rápidamente accesibles por el personal responsable de implementarlos y/o aplicarlos.

En particular, la Contratista deberá considerar los lineamientos de rastreabilidad de cañerías, indicados en el Procedimiento IEASA-00-L-ET-0020 TRAZABILIDAD.

6.6 Auditorías y vigilancias

La Contratista deberá establecer un plan de auditorías / vigilancias de calidad que alcance todas las áreas del proyecto.

Serán realizadas con el objeto de:

- Proveer una evaluación objetiva de cumplimiento de métodos, requerimientos y procedimientos del Sistema de Gestión de la Calidad.
- Satisfactoria implementación del Plan de Calidad.
- Verificar la apropiada identificación los desvíos y aplicación de las medidas correctivas.

IEASA se reserva el derecho de realizar sus propias auditorías teniendo la libertad de acceder a todos los registros, documentos y protocolos generados.

El resultado de la auditoría no libera a al Contratista de ninguna de sus obligaciones contractuales.

7 HIGIENE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

EL contratista deberá cumplir con los requerimientos del pliego de Higiene, Seguridad y Salud Ocupacional que será entregado por IEASA

8 CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE

Los oferentes deberán cumplir con la totalidad de las normas y marcos legales vigentes a nivel Municipal, Provincial y Nacional, que rigen en el territorio de la República Argentina en materia de Protección Ambiental.

Asimismo darán cumplimiento a lo establecido en la totalidad de los Procedimientos y Recomendaciones emanadas de los estudios ambientales, a saber: Estudio Ambiental Previo, Estudio de Impacto Ambiental y en particular el Programa de Gestión Ambiental.

En relación con esta documentación, contará con copia de todos los Procedimientos y Normativa aplicable en cada uno de los obradores que se proyecte instalar a lo largo de la traza a ejecutar.

En concordancia con lo expuesto, todos los supervisores responsables de las diferentes áreas de la Contratista, estarán en pleno conocimiento de lo solicitado en el párrafo anterior y para ello, esta exigencia será incluida en el Plan de Capacitación que la Contratista implemente con su gente.

De igual manera, y sin perjuicio de lo anteriormente expresado será de carácter obligatorio el considerar la inclusión dentro del Plan de Capacitación para la totalidad de los operarios de la Contratista y Subcontratistas los siguientes Ítems:

- Gestión Integral de Residuos Domésticos, Peligrosos y de tipo Industrial.
- Manejo sustentable de los recursos: agua y suelo.
- Almacenamiento de sustancias químicas, combustibles y lubricantes.
- Contenciones secundarias
- Plan de Acción frente a contingencias ambientales: derrames, fugas y pérdidas
- Manejo de la vegetación en el área del Proyecto
- Plan de acción frente a la detección de sitios arqueológicos o de valor cultural

Queda excluido y fuera de los alcances de aplicación al Contratista, la ejecución del Plan de Auditorías Ambientales, el cual será desarrollado por IEASA.

9 ESPECIFICACIONES PARA LA CONSTRUCCION DEL GASODUCTO

En un todo de acuerdo con lo especificado en las partes correspondientes de este Pliego, la Contratista realizará, dentro de los plazos contractuales, la construcción de las obras que se describen en estas Especificaciones Técnicas.

De resultar necesario, la Inspección de obra, a su exclusivo juicio, podrá requerir a la Contratista la elaboración de procedimientos constructivos específicos en todas aquellas zonas o secciones cuya complejidad, nivel de riesgo, características topográficas especiales, etc. Al sólo título de ejemplo, se señalan los siguientes casos: tendido en zonas de mallines, vegas o de baja capacidad resistente, tendido en secciones con pendientes abruptas o pronunciadas, tendido cercano a otros ductos en operación, cruces especiales de ríos, arroyos, canales, caminos, carreteras, ferrocarriles, cañadones, ductos en general (gasoductos, oleoductos, poliductos, electroductos, fibras ópticas), etc.

9.1 Descripción de tareas

A título ilustrativo y con el único objeto de orientar al Oferente para una mejor preparación de su oferta, sin que esto determine ningún tipo de limitación respecto a la responsabilidad que asume la Contratista de realizar todos los trabajos necesarios para el correcto funcionamiento de las instalaciones se señalan, entre otras, las siguientes tareas:

- Carga, transporte, descarga y acondicionamiento en depósitos adecuados en obra de los materiales necesarios para la ejecución de la misma.
- Adopción de las medidas de seguridad para custodia y protección de los materiales.
- Construcción de obradores adecuados y depósitos provisorios.
- Replanteo.
- Coordinación con las autoridades para la utilización de la vía pública, caminos, rutas, calles, etc., y acondicionamiento de caminos provisorios de acceso para iniciar y ejecutar las obras.
- Obtención de permisos para el uso de canteras de arena o tierra fina.
- Ejecución de los caminos de acceso, tanto temporales como definitivos.
- Detección y sondeos sobre cañerías y cables existentes.
- Estaqueado de la línea.
- Tendido, soldado, zanjado, protección anticorrosiva, radiografiado, prueba de fuga, bajada a zanja y tapada.
- Construcción de obras de arte (cruces de cursos de agua, vías, caminos, etc.).
- Construcción de conjuntos prefabricados.
- Construcción de obras civiles y complementarias.
- Construcción y montaje de instalaciones de superficie.
- Prueba de resistencia.
- Prueba de hermeticidad.
- Protección catódica de las instalaciones.
- Prueba de aislación eléctrica.
- Conexiones y puesta en servicio.
- Construcción y/o reconstrucción de cercos, alambrados y tranqueras.
- Restitución a su condición original de todos los objetos e instalaciones dañados por la obra.
- Limpieza final de la obra.

9.2 Condiciones exigidas al iniciar la construcción

Para poder iniciar la construcción la Contratista deberá cumplir con los siguientes puntos:

- Tener presentada en tiempo y forma toda la documentación requerida en las Condiciones Generales de Contratación de IEASA.
- Tener las partes correspondientes del Proyecto Constructivo terminadas y aprobadas.
- Disponer de todos los materiales necesarios para las construcciones auxiliares requeridas en el obrador.
- Disponer de todas las máquinas, herramientas generales y equipos necesarios para la ejecución de los trabajos de montaje.
- Proveer todo el personal de dirección y construcción, mano de obra especializada y común.
- Disponer de los certificados de aptitud técnica de los equipos de izaje, extendido por un ente certificador registrado en el OAA.
- Disponer de la habilitación de operadores de máquinas y equipos otorgada por autoridad competente.
- Proveer un plan de contingencias para accidentes/incidentes con ductos y/o servicios de otras compañías operadoras.
- Proveer un Plan de Contingencia Ambiental, el cual incluirá además un Procedimiento para el Control de Incendios de Campos.

9.3 Apertura, limpieza y nivelación de pista

9.3.1 Conceptos Generales

Se entenderá por tal una franja de terreno coincidente con la traza del gasoducto, del ancho indicado en el Estudio de Impacto Ambiental.

Los equipos pesados no deberán transitar por encima de las cañerías enterradas existentes. No se admitirá el tránsito de equipos mayores a 30 ton donde la tapada sea inferior a 1,30 m. En caso contrario, del mismo modo que en los sitios de entrada o salida a las zonas de trabajo deberá preverse la protección o refuerzo correspondiente.

Antes de empezar la operación de apertura, limpieza y nivelación de la pista, la Contratista se familiarizará con todas las indicaciones especiales incluidas en los derechos de paso y cumplirá con todas las disposiciones y restricciones que establezca dicha documentación.

Asimismo, notificará a los propietarios u ocupantes de los campos o propiedades afectadas por las obras, con la debida antelación y por medio fehaciente, los trabajos que se llevarán a cabo y la fecha estimada de ingreso a cada predio, a fin de coordinar debidamente la explotación agropecuaria o de otra índole con las necesidades de la obra.

Cuando la pista atraviese campos o cuando corra a lo largo de caminos y otras propiedades de valores similares, tendrá solamente el ancho indispensable para el zanjeo y la instalación de la cañería, debiéndose efectuar el trabajo de manera tal de disminuir al mínimo los daños a ocasionar.

En los cruces de caminos, cruces de cursos de agua y otros puntos donde sean requeridas cantidades importantes de excavación y nivelación para la instalación apropiada de la línea, la pista tendrá un ancho adecuado como para permitir la normal ejecución de los trabajos.

Será responsabilidad de la Contratista limitar el tránsito por la pista únicamente a los equipos y vehículos afectados a la construcción o inspección.

La Contratista procederá a la limpieza y nivelación de la pista en el ancho ya establecido, su nivelación asegurará el libre escurrimiento de las aguas pluviales, debiéndose preparar desagües convenientes en lugares adecuados, a fin de evitar su acumulación y la consecuente inundación de la zanja.

Se deberá asegurar, en todos los casos, que no queden obstáculos que impidan la ejecución de las operaciones en condiciones satisfactorias.

La Contratista evitará eliminar o afectar cualquier instalación fuera de la delimitación de la pista.

En caso de ser inevitable tal situación, deberá dar participación a la Inspección de Obra y obtener su autorización escrita.

La Contratista tomará las precauciones para mantener la circulación de agua en zanjas de riego a satisfacción de dueños o usuarios de las mismas.

Reparará inmediatamente a su condición original todos los puentes, caminos públicos, privados, construcciones, pavimentos de calles, aceras, etc., dañados durante la ejecución de los trabajos, a satisfacción de propietarios, autoridades respectivas e Inspección de Obra.

9.3.2 Caminos de Acceso, Pasos Provisorios y Tranqueras

En caso de ser necesario, la Contratista abrirá caminos de acceso desde los caminos existentes más próximos a la pista, a distancias adecuadas entre sí y acorde a la zona atravesada, aclarándose especialmente que es indispensable contar con accesos permanentes a cualquier punto del conducto en su longitud total. En tal caso, gestionará las autorizaciones correspondientes.

9.3.3 Pasos Provisorios y Tranqueras

Una vez obtenidos los permisos de los dueños o usuarios de los terrenos, la Contratista construirá, de acuerdo al plano aprobado por IEASA, tranqueras y pasos provisorios en la intersección de cada cerco con la pista, a fin de facilitar el desplazamiento de los equipos.

Los cercos deberán ser reforzados por la Contratista a efectos de evitar daños en aquellos lugares donde sea necesario cortarlos. Cuando se trate de hilos de alambre, éstos deberán ser engrapados antes de cortarlos para evitar que pierdan su tensión original.

Cuando se requiera la instalación de tranqueras definitivas, será por cuenta de la Contratista la provisión de las mismas y su instalación, debiéndose proveer la

correspondiente cadena, 1 (un) candado con llave universal y 1 (un) candado con combinación única con un juego de 2 (dos) llaves. En el plano IEASA-00-C-PT-0009 se muestra el plano típico de una tranquera y del cerco de campo.

La Contratista será responsable de mantener todos los pasos provisorios cerrados; a tal fin deberá prever vigilancia en los mismos y se hará cargo de las pérdidas o daños que pudieran ocasionarse por el incumplimiento de esta condición.

Las entradas a las zonas de Obras deberán estar perfectamente identificadas sobre ambas manos de las rutas, en ambos sentidos de circulación.

La Contratista reconstituirá, a su condición original, todos los cercos que hayan sido cortados o dañados.

9.3.3.1 Interferencias

La Contratista accederá a todos los requerimientos razonables de los propietarios u ocupantes de los terrenos a atravesar, a fin de reducir las interferencias que originen las operaciones de construcción con las labores o usos normales de los campos que se atraviesen.

Tendrá muy en cuenta que, excepto que se encuentre expresamente autorizado por el propietario y por la Inspección de Obra, absolutamente ningún vehículo podrá circular fuera de la pista.

9.3.4 Apertura de Pista

La pista será una franja de terreno de 15 metros de ancho, como máximo.

Cuando la pista atraviere campos sembrados, tendrá solamente el ancho indispensable para el zanjeo y la instalación de la cañería, debiendo desarrollarse los trabajos en forma tal que se disminuyan lo máximo posible los daños a ocasionar.

La Contratista será responsable de la reparación de los puentes, caminos públicos, privados, construcciones, acequias, alambrados y otras instalaciones privadas dañadas durante la ejecución de los Trabajos.

Se deberán proyectar y construir defensas que impidan la intromisión de personas o animales en la zona de los Trabajos y su caída a la zanja.

La Contratista deberá justificar mediante memorias de cálculo el paso y tránsito de equipos pesados por encima de las cañerías enterradas. En caso necesario la Contratista deberá prever la protección o refuerzo correspondiente.

Se deben mitigar los impactos relacionados con las perturbaciones al sistema de escurrimiento hídrico superficial.

En el plano IEASA-00-C-PT-0002 ZANJA Y PISTA se muestra una apertura de pista típica.

9.3.4.1 Desmonte

En los casos donde exista monte o vegetación natural, la misma deberá ser tratada con sumo cuidado y reduciendo al mínimo su eliminación o daño. Para estos casos se

deberán considerar las recomendaciones del Estudio de Impacto Ambiental y del Plan de Protección Ambiental.

Previamente al inicio de las tareas de desmonte se delimitará mediante cintas demarcadoras y estacas el área a desmontar, señalizando también los ejemplares arbóreos a conservar.

La vegetación removida deberá ser trozada y dispuesta en la misma traza a efectos de minimizar los procesos de erosión, debiendo tomar todas las precauciones necesarias para que la acumulación de la biomasa no constituya riesgo de incendios, no impida el acceso para las tareas de mantenimiento y no presente riesgos a la seguridad de las personas durante la construcción y operación.

9.4 Carga, transporte, manipuleo y distribución de materiales

Durante la carga, el transporte, el manipuleo y la distribución de los caños se deberá tener especial cuidado de no golpearlos, evitando abolladuras o daños en los extremos y/o biseles. Será por cuenta de la Contratista la reparación de todos los caños que se hallaren en malas condiciones como consecuencia de su manipuleo.

Las válvulas, accesorios, bridas y todos los materiales que tengan superficies maquinadas, serán colocados sobre soportes y cubiertos para evitar que estén en contacto con la tierra.

La Contratista deberá disponer de instalaciones adecuadas para el almacenaje de todos aquellos materiales que requieran ser depositados bajo techo (materiales de protección, pinturas, etc.), y/o que requieran acondicionamiento especial (electrodos para soldar, etc.).

9.5 Excavaciones y zanjas

9.5.1 Estaqueado del Trazado

Previo al inicio del zanjado, la Contratista deberá realizar el estaqueado del trazado en toda la longitud de la línea.

Prácticamente, será efectuado colocando estacas enumeradas correlativamente, de 5 cm x 5 cm de sección y 80 cm de altura como mínimo, de madera dura, pintadas de color anaranjado, cada 250 m como máximo, en correspondencia con los alambres divisorios de propiedad y en los vértices de la línea.

9.5.2 Ejecución

9.5.2.1 Metodología

La firma Oferente considerará incluido en este aspecto de la obra todo tipo de excavación, ya sea hecha con máquina zanjadora, retroexcavadora, a mano, con explosivos, herramientas neumáticas y cualquier otro método que pueda ser necesario para preparar la zanja a efectos de ubicar la cañería en la posición adecuada.

Se distinguen dos tipos de zanjeo:

- Zanjeo Mecánico

Se define como zanjeo mecánico a cualquier excavación que pueda llevarse a cabo con equipos de excavación mecánica usando una excavadora de un diente accionada por un Caterpillar D8 o equivalente. El zanjeo mecánico incluye el uso de excavadora de rueda, excavadora de roca y/o retro-excavadora.

- Zanjeo Manual

Se define como zanjeo manual a cualquier excavación llevada a cabo mediante el esfuerzo humano y empleando herramientas de mano solamente. Este tipo de zanjeo debe ser empleado en zonas con una gran densidad de instalaciones subterráneas que harían difícil y peligroso el empleo de medios mecánicos para excavar la zanja.

La utilización de medios mecánicos para la realización de zanjas será exigible a solo juicio de la Inspección de Obra.

Para los casos de trabajos a efectuarse dentro de la zanja, se deberán prever rutas o accesos de entrada y salida (escaleras, rampas) de modo que la distancia a recorrer no sea mayor que 7,50 m. El acceso a la excavación también deberá estar ubicado a contra del viento de la excavación.

Se proveerán escaleras para el ascenso y descenso del personal. Estas escaleras podrán ser metálicas o de madera, y aprobadas para dicho uso por la Inspección de Obra. Cuando las condiciones del tipo de terreno lo permitan, se podrán tallar escalones de acceso sobre el terreno natural, previo consentimiento de la Inspección de Obra.

Las herramientas, equipos y personal deberán estar ubicados contra el viento respecto de la excavación. En caso que el material extraído estuviera contaminado con hidrocarburos, deberá ser dispuesto en otro lugar a designar por la Inspección de Obra.

Los bordes de las excavaciones de más de 1,5 m de profundidad y que corran riesgos de derrumbe dado las características de los suelos serán reforzadas con armazones de madera o metálicos.

En todo momento deberá permanecer libre el espacio de acceso y circulación del personal y vehículos contra incendio o de salvamento y evacuación para los casos de emergencia.

9.5.2.2 Informaciones y Verificaciones

Si bien en los Estudios de Impacto Ambiental correspondientes se incluye la información disponible sobre la existencia de interferencias u obstáculos a lo largo de la traza del tramo paralelo a construir, queda aclarado que tales interferencias podrían no ser las únicas presentes, tanto sobre el propio trazado como en sus proximidades.

Será obligación de la Contratista informarse y verificar la existencia de cañerías, cables u otras estructuras subterráneas para evitar deteriorarlas o dañarlas y será responsable por los daños y perjuicios que ocasione a las mismas y de su reparación. Asimismo, deberá reparar los pavimentos u otras instalaciones que resulten dañadas.

Los sondeos para ubicar cañerías, cables o demás elementos de riesgo enterrados, se efectuarán con sonda y/o detector de caños y se deberá marcar la línea central del caño en ambas direcciones con estacas de color blanco o amarillo de 1,20 m de longitud. La señalización se debe extender más allá de la zona a excavar. Las estacas deben identificar cambios de dirección de cañerías y/o cables enterrados.

9.5.2.3 Obstáculos de Significación

No debe descartarse la existencia de líneas de servicios aéreas y/o enterradas, de manera que la Contratista evaluará perfectamente estos aspectos de la obra, realizando un exhaustivo estudio de su localización y características.

En caso de existir algún servicio o línea soterrada (gasoducto, oleoducto, poliducto, acueducto, etc.), se deberá instalar un separador y un mojón con CMP incorporada.

9.5.2.4 Daños Causados a Instalaciones

La Contratista será responsable por las reclamaciones y daños ocasionados a estructuras subterráneas de cualquier tipo, criterio que será extensivo a instalaciones aéreas, propiedades, cultivos, etc., por fuegos originados por su personal o subcontratistas y por cualquier otro daño que pudiera producir.

La Contratista comunicará a la Inspección, inmediatamente de producido el hecho, sobre cualquier instalación eliminada, dañada o cortada, debiendo proceder luego a su reparación provisoria o definitiva, según lo señale la Inspección.

9.5.2.5 Dimensiones de la Zanja

Ancho

El ancho mínimo de zanja, para cada diámetro de cañería, será el señalado a continuación:

CAÑERÍA	ANCHO MÍNIMO DE ZANJA
Øn 610 mm (24")	1,00 m
Øn 457 mm (18")	0,90 m
Øn 406 mm (16")	0,80 m
Øn 305 mm (12")	0,70 m
Øn 254 mm (10")	0,60 m
Øn 203 mm (8")	0,55 m
Øn 152 mm (6")	0,50 m
Øn 102 mm (4")	0,40 m
Øn 76 mm (3")	0,35 m
Øn 51 mm (2")	0,30 m
Øn 38 mm (1 1/2") y menores	0,20 m

Se procurará que en ningún punto de la traza existan valores inferiores que puedan producir daños a la protección aislante durante el bajado de la cañería.

Se seguirán los lineamientos del documento IEASA-00-C-PT-0002 ZANJA Y PISTA.

Profundidad y Tapada de la Cañería

La profundidad de la zanja será tal que asegure la tapada mínima requerida para estas líneas que, para suelos normales y conforme a la Norma NAG-100, será de 1,00 m.

En caso que el tramo a instalar ingrese en zona de caminos públicos (nacionales, provinciales o municipales) tendrán, en toda esa extensión, una tapada no menor a 2 m.

En los cruces especiales, entendiéndose por tales las intersecciones de la cañería a instalar con caminos públicos, rutas, calles, vías férreas, cursos de agua, y dentro de los predios de las instalaciones complementarias, la tapada será la especificada en las partes y planos que integran estas Especificaciones Técnicas. Asimismo, la Contratista deberá verificar que en los cruces especiales la tapada no sea inferior a la determinada en las respectivas autorizaciones otorgadas por los organismos nacionales, provinciales o municipales correspondientes.

9.5.2.6 Terrenos Con Formaciones Rocosas

En suelos con mantos de roca consolidada, la tapada mínima no será menor a 0,45 m ó la que resulte, según la profundidad del manto rocoso, hasta la tapada especificada para suelos normales, de forma tal que la cañería, incluyendo su revestimiento, quede totalmente alojada en la zanja cavada en el manto rocoso.

Si bien no se aprecian indicios de que en la zona donde se ejecutarán los trabajos sea necesario emplear métodos especiales para la realización de excavaciones y apertura de zanjas, las firmas Oferentes recorrerán las trazas y evaluarán, de la manera que consideren más correcta, la posibilidad de existencia de suelos consolidados duros, sedimentarios cementados y rocas, donde podrían tener que emplearse “rippers”, “windrills”, martillos neumáticos y/o explosivos.

Queda establecido que no se reconocerá ningún tipo de costo adicional, costos por mayor permanencia en obra o improductivos ni ampliaciones en los plazos de ejecución por la existencia de terrenos consolidados duros.

Uso de Explosivos

En caso que deban aplicarse explosivos para lograr la apertura de la zanja, la Contratista obtendrá de las autoridades competentes todos los permisos de tenencia, transporte, almacenamiento y uso de los mismos que fueran necesarios y presentará ante IEASA, para su aprobación, la especificación del procedimiento que propone emplear.

Complementariamente, notificará a la Inspección el momento en que espera iniciar las operaciones, debiendo requerir su presencia en el lugar en que estas se realicen.

De ser necesario, se podrán efectuar voladuras de ensayo, controlando sus efectos por medio de instrumentos apropiados y realizando posteriormente, en función de los resultados obtenidos, los ajustes de carga correspondientes.

Por otra parte, previo al inicio de las operaciones y con suficiente antelación, pondrá en conocimiento de la realización de las mismas a los ocupantes de edificios y viviendas vecinas y al público en general que pudiera verse afectado.

Asimismo, deberá tomar todos los recaudos necesarios a los efectos de que las vibraciones y proyecciones de materiales generados por las explosiones no afecten instalaciones próximas, sean éstas subterráneas o de superficie.

En tal sentido, cuando se proyecte realizar una voladura deberán preverse sus efectos en base al tipo de terreno, cantidad y tipo de explosivo a utilizar y distanciamiento y retardo entre cargas.

Si durante las operaciones de voladura algunas rocas cayeran sobre la pista o terrenos adyacentes, la Contratista deberá retirarlas a satisfacción de la Inspección y/o del dueño del campo o sus ocupantes, haciéndose, asimismo, única responsable de cualquier daño causado por tal operación.

En el particular caso que la traza del tramo paralelo se extienda en zona de caminos o a una distancia menor a 10 m de ductos existentes, IEASA se reserva el derecho de rechazar el uso de este método de apertura de zanja. En tal circunstancia, la Contratista deberá reemplazarlo por procedimientos manuales o mecánicos aprobados por la Inspección.

9.5.2.7 Acondicionamiento de Fondo y Tapada de Zanja

En todos los casos se deberá acondicionar el fondo y la tapada de la zanja. Tal acondicionamiento será realizado con tierra seleccionada libre de piedras u otros elementos que pudieran ocasionar daños a la cobertura anticorrosiva, disponiendo un manto debajo y sobre la tubería de un espesor mínimo de 0,10 m.

Si el terreno no resultare adecuado para lograr el acondicionamiento del fondo de zanja y la pre-tapada de la cañería, la Contratista deberá prever esta circunstancia con suficiente antelación, de modo de preparar suficiente tierra tamizada, apelar al uso de máquinas que procesen por molienda y selección el mismo material extraído de la zanja, o bien obtener autorización de quien corresponda para retirar, desde la cantera más próxima al lugar de los trabajos, la cantidad de material aceptable y necesario.

En tal sentido la Contratista deberá tener muy en cuenta la necesidad de minimizar las consecuencias ambientales que pudiera producir la extracción de tierra fina, siendo responsable de cumplir con la normativa vigente al respecto.

En caso de tamizar tierra utilizando una máquina tipo “padding machine”, la zaranda tendrá una malla de paso no mayor a 1”.

En caso de optar por el uso de bolsas de tierra fina seleccionada para asentar la cañería en el fondo de la zanja, las mismas deberán ser de cualquier material no contaminante para el suelo.

En todos los casos, el fondo de la zanja deberá tener una rasante suave y uniforme a fin de evitar pendientes abruptas.

9.5.2.8 Dificultades Durante el Zanqueo

Queda establecido que las mayores dimensiones del ancho de la zanja y de la tapada de la cañería a lo largo de la traza respecto a lo señalado, no dará lugar al pago de adicional

alguno, aun cuando dichas dimensiones sean producto de desmoronamientos, obstáculos, anegamiento por precipitaciones pluviales o métodos de trabajo.

La Contratista deberá considerar que pueden existir zonas con altas napas freáticas que se encuentren dentro de los niveles de zanjeo y, por lo tanto, que pueden generar dificultades en cuanto a la estabilidad de la zanja y al avance de la obra, debiendo prever la disponibilidad de bombas de achique en cantidad y capacidad adecuadas.

En el hipotético caso de existencia de alta napa freática en algunas secciones del tramo instalar, las mismas serán consideradas como “zonas anegadizas”, quedando definidas de la siguiente manera:

Zona Anegadiza: se define como tal a aquella que, luego de abierta la zanja y antes de la bajada de la cañería, se verifica la presencia de agua entre el nivel del terreno natural (cota: 0,00 m) y una profundidad de 0,80 m (cota: – 0,80 m), debida exclusivamente a la existencia de una napa freática. Queda expresamente excluido de este concepto el anegamiento debido a precipitaciones pluviales.

Queda establecido que no se reconocerá ningún tipo de costo adicional, costos por mayor permanencia en obra o improductivos ni ampliaciones en los plazos de ejecución por la existencia de terrenos con alta napa freática.

9.5.2.9 Vallado y Señalización de Excavaciones y Zanjas

A la finalización de cada jornada laboral, la Contratista deberá colocar boyeros eléctricos en los campos donde exista ganado, a fin de evitar la caída de los animales dentro de la zanja.

Asimismo, en los lugares donde exista tránsito vehicular o peatonal, deberá instalar vallados y señalar mediante carteles de advertencia y luminarias de balizamiento la presencia de tramos de zanja o excavaciones que hubieran quedado descubiertas, siguiendo rigurosamente las instrucciones de las autoridades nacionales, provinciales o municipales incluidas en los respectivos permisos de paso y las que, complementariamente, hubieran emitido con posterioridad o emitan durante la ejecución de la obra.

9.5.2.10 Avance del Zanjeo

El avance de la fase zanjado respecto de la fase soldadura deberá ser el menor posible, de manera que la longitud de zanja abierta y el tiempo de exposición de la misma no potencie riesgos de accidentes y no genere dificultades o inconvenientes a los propietarios de los terrenos afectados y a la población en general.

En todos los casos, la fase zanjado no podrá adelantarse a cada frente de soldadura más allá de 2.500 metros, distanciamiento que será considerablemente reducido en áreas suburbanas y urbanas y en zona de caminos, conforme lo establezcan la Inspección de Obra y/o las autoridades nacionales, provinciales y municipales en los respectivos permisos de apertura de calles y/o caminos.

La Contratista será absolutamente responsable del cuidado de este aspecto y de los daños y perjuicios que pudiera ocasionar.

9.6 Curvado y tendido de la cañería

9.6.1 Preparación de Curvas

La Contratista preparará todas las curvas que sean necesarias para resolver los distintos cambios de dirección que, en el plano vertical y/o en el horizontal, se verifiquen durante los estudios topográficos o se planteen en el transcurso del tendido del tramo paralelo, así como también las curvas de acometida a cada una de las Trampas de Scrapper impulsoras y receptoras.

Las curvas serán realizadas empleando el método de "curvado en frío", con el menor radio de curvatura posible, debiendo tener especial cuidado de no ocasionar pliegues o deformaciones seccionales de la cañería ni debilitar la soldadura longitudinal, disponiendo el cordón de la misma en el plano neutro de la curva.

El diámetro exterior de cada curva, en cualquier plano circunferencial de la zona curvada, no será menor al 2,5% del diámetro nominal.

La diferencia entre los diámetros exteriores máximo y mínimo, en cualquier plano circunferencial de la zona curvada, no podrá ser mayor al 5 % del diámetro nominal.

Las curvas terminadas tendrán, en cualquier punto, un espesor no menor al mínimo permitido por API 5L para caños sin curvar.

El radio mínimo de curvado y/o los grados por longitud igual al diámetro de la cañería será el especificado en la norma B31.8, artículo 841.23. A continuación se muestra la tabla de curvado, indicada en la mencionada norma:

<u>Diámetro Nominal</u> (")	<u>Deflexión del eje longitudinal en una longitud de un diámetro de cañería, grados</u>	<u>Radio Mínimo de Curvatura en Diámetros de Cañería</u>
< 12	Ver Artículo 841.231 (d) de la norma ASME B31.8	18 Ø
12	3,2	18 Ø
14	2,7	21 Ø
16	2,4	24 Ø
18	2,1	27 Ø
≥ 20	1,9	30 Ø

Los caños curvados deberán tener un contorno liso y estar libres de ondulaciones, agrietamientos o cualquier otro desperfecto mecánico.

Para lograr tal condición, deberá utilizarse una máquina curvadora en buen estado, apelando, preferentemente, al uso de mandril interior.

En todos los casos, la curva deberá terminar a una distancia mínima de 1 m del extremo del caño empleado para construirla, excepto que circunstancias especiales obliguen a reducir esa distancia, en cuyo caso deberá requerirse la aprobación de la Inspección.

La Especificación Técnica IEASA-00-L-ET-0006 “Doblado de Cañerías” complementa la información de este Artículo.

9.6.2 Tendido del Tramo

Cuando se instalen caños con costura longitudinal, se dispondrán de tal modo que ésta quede sobre la parte superior, dentro de un ángulo de 15° con el plano vertical del eje del caño. Las piezas siguientes serán dispuestas alternativamente a la derecha y a la izquierda, con el mismo ángulo, para evitar la continuidad de la costura longitudinal.

En ambos extremos de cada caño, sobre la parte superior, se deberá grabar el número de fabricación, utilizando marcadores de tinta indeleble o cualquier otro método aceptado por la Inspección que impida su borrado luego de tapado.

Los extremos abiertos de la línea serán cerrados cuidadosamente al finalizar cada día de trabajo para prevenir la entrada de agua, animales, residuos y otras obstrucciones y no serán abiertos hasta que el trabajo se recomience.

En el caso que por falta de un adecuado cierre de los extremos se hubiera introducido suciedad en alguna sección de la cañería, la Contratista deberá efectuar la perfecta limpieza interior de la misma, a satisfacción de la Inspección, antes de continuar con los empalmes de la línea.

Toda la cañería será ubicada al costado de la zanja apoyada sobre tacos convenientemente protegidos, a fin de evitar daños a la protección anticorrosiva. Asimismo y como medida de seguridad, se colocará un apoyo del tipo "tijera" cada 5 (cinco) apoyos simples como máximo.

Para cañerías de \varnothing 457 mm (18") ó mayores, los tacos a utilizar serán de quebracho blanco, eucalipto salinea o similar, de 4" x 6" x 1,20 metros de longitud mínima. Para cañerías de menor diámetro los tacos serán de la misma calidad y de 3" x 4" x 1 metro de longitud mínima.

La disposición de los tacos y demás características de estos soportes temporarios serán las adecuadas para la cañería que soporta.

Previo a su colocación, la Contratista deberá inspeccionar cuidadosamente los tacos a fin de asegurarse que los mismos estén exentos de defectos que pudieran comprometer su capacidad resistente.

La distribución de caños a lo largo de la zanja será efectuada de tal modo que cause la menor interferencia en los caminos o calles que atraviere, interrumpiéndose la misma a intervalos adecuados para permitir el paso de personas, vehículos, etc.

En el Procedimiento IEASA-00-L-PR-0002 se describen más detalles a tener cuenta para esta tarea.

9.7 Soldadura

9.7.1 Procesos de Soldadura

A continuación se describen las Especificaciones Técnicas que la Contratista deberá seguir para realizar los trabajos:

Documento	Descripción
IEASA-00-L-ET-0003	Especificación de Reparación de Soldadura
IEASA-00-L-ET-0005	Soldadura

9.7.1.1 Georeferenciación de soldaduras

Todas las costuras del gasoducto deberán estar georeferenciadas, de acuerdo a lo indicado en la Especificación Técnica IEASA-00-L-ET-0009 GEOREFERENCIACION.

9.7.1.2 Ensayos No Destructivos de Soldaduras A Tope

Para las soldaduras a tope, la Contratista deberá seguir las indicaciones de la Especificación Técnica IEASA-00-L-ET-0011 RADIOGRAFIADO.

La totalidad de placas que se realicen deberán ser digitalizadas y entregadas con los Conforme a Obra

9.7.1.3 Ensayos No Destructivos de Soldaduras de Filete

Las soldaduras de filete y de derivaciones serán examinadas mediante Partículas Magnetizables o Tintas Penetrantes y serán evaluadas por personal que deberá acreditar la certificación en vigencia del Nivel II ó III de la técnica aplicada.

Siguiendo el mismo criterio que para los ensayos radiológicos, se elaborarán y presentarán informes conteniendo el resultado de las evaluaciones efectuadas.

9.8 Instalaciones de referencia para scrapper instrumentado

A los efectos de referenciar la posición de anomalías en futuros pasajes de scrapper instrumentados, se deberán instalar indicadores de acero de 200 x 200 mm.

Podrán ser construidos con chapa de acero, grado comercial (SAE 1010 – 1020), en cuyo caso tendrán un espesor de 12,7 mm (1/2"), o bien a partir de cañería del diámetro correspondiente, en cuyo caso estarán conformados por 2 chapas para lograr el espesor indicado, siguiendo los lineamientos del documento IEASA-00-G-PT-0012 PLACA DE GEOREFERENCIACION.

En ambos casos, la curvatura interna de los indicadores deberá coincidir con la curvatura externa de la cañería, de forma tal de asegurar el mayor contacto posible entre ambas superficies.

De utilizarse caños para la construcción de los indicadores, las dos chapas que conformarán los mismos serán unidas mediante la soldadura perimetral de sus bordes, de manera de asegurar un fuerte vínculo e impedir la filtración de agua entre las mismas. Posteriormente, los bordes de cada indicador serán amolados a los efectos de obtener una buena terminación.

Previo a la instalación de los indicadores, se prepararán sus superficies y se les aplicará el mismo tipo de recubrimiento que a la cañería.

La instalación de los indicadores se efectuará apoyándolos simplemente sobre la cañería revestida y asegurando la inmovilidad de los mismos mediante la aplicación de al menos dos envolturas de cinta plástica tipo Polycoat T-130 de 150 mm de ancho.

Se colocarán a razón de 1 (uno) cada 1.000 m de longitud, en coincidencia con los mojones de progresivas y a 300 mm "aguas abajo" respecto del eje del mojón.

La posición de los indicadores quedará perfectamente señalada en los planos conforme a obra que deberá realizar la Contratista y en las planillas de ubicación de caños, debiéndose indicar en cuales caños fueron instalados.

9.9 Bajada de cañerías y nivelación del terreno

Previo a la tapada se deberá georreferenciar la totalidad de las soldaduras en el sistema WGS 84 y la cota altimétrica según nivelación del IGN.

Ningún tramo de cañería será bajado si la zanja no se encuentra en perfectas condiciones, preparada según lo indicado en este PCTG y a satisfacción de la Inspección de Obra.

La bajada se efectuará en presencia de la Inspección y luego de haber pasado el detector de fallas de revestimiento en toda su longitud.

La cañería será bajada a la zanja en tramos no mayores de 1.500 m y en forma tal que no quede tensionada. Las soldaduras entre tramos serán efectuadas en zanja.

La longitud de los tramos será considerablemente reducida en áreas suburbanas y urbanas y zonas de caminos, conforme lo establezcan la Inspección de Obra y/o las autoridades nacionales, provinciales o municipales en los respectivos permisos de apertura de calles y caminos.

El lapso que medie entre la bajada de cada sección de cañería y su tapada, será el mínimo posible. En ningún caso la Contratista dejará, al final de la jornada, más de 200 m de cañería en zanja sin tapar.

Después que la zanja haya sido llenada hasta el nivel del terreno, se hará pasar sobre la misma la oruga de una topadora. Esto no será efectuado en terrenos rocosos que puedan deteriorar el revestimiento, ni donde otras cañerías que crucen puedan ser dañadas.

Luego de la operación anterior, la tierra fértil será colocada sobre la zanja en las zonas donde la traza corra a campo traviesa. Este coronamiento no será menor de 20 cm ni mayor de 30 cm y quedará adecuadamente regularizado. El material excedente será transportado y depositado en canteras habilitadas para tal fin o utilizado para acondicionar caminos provinciales, municipales o privados, debiéndose contar con la respectiva autorización escrita.

El terreno a ambos lados de la zanja y en el ancho de la pista, será nivelado a satisfacción de la Inspección y del propietario u ocupante de la propiedad.

En caso de atravesar áreas agrícola-ganaderas, la terminación de la tapada será realizada con tierra de igual tipo que la capa superior de esos terrenos de cultivo o pastoreo, en un mínimo de 15 cm, debiendo retirarse el material pedregoso del lugar a satisfacción de la Inspección y del propietario u ocupante del campo.

En calles, caminos y rutas, el terreno y su superficie deberán ser compactados y recompuestos a su condición original, cuidando de no dejar desniveles que impidan el normal escurrimiento de las aguas pluviales.

La Contratista deberá tener en cuenta las indicaciones definidas en el Procedimiento IEASA-00-L-PR-0005.

Además de lo indicado, para la recomposición final de la pista, la Contratista deberá cumplir con el Procedimiento IEASA-00-L-PR-0009.

9.10 Cruce de calles, caminos, rutas y vías

9.10.1 Aspectos Generales

La construcción de todos los cruces de calles, caminos, rutas y vías se efectuará en base al Proyecto Constructivo realizado por la Contratista y aprobado por IEASA, siguiendo, asimismo, las exigencias que puedan establecer las autoridades competentes.

La Contratista tomará todas las precauciones del caso y minimizará las interrupciones en el tránsito durante las construcciones de los cruces, siendo responsable de todos los daños que pudiera ocasionar.

A este efecto deberá realizar todos los estudios y efectuar todos los sondeos necesarios que aseguren la correcta realización de los trabajos, no debiendo iniciar la construcción de los mismos sin previa aprobación de la Inspección.

En todos los cruces, encamisados o no, se deberá asegurar una tapada mínima de 2,00 m en la zona de tránsito, mientras que en las zonas de cunetas o desagües la tapada no será inferior a 1,20 m.

En general, los cruces podrán ser ejecutados mediante apertura de zanja a cielo abierto, perforación a mecha, perforación direccional o combinación de estos métodos de trabajo.

En caso que el cruce pueda ser efectuado a cielo abierto, previo a la apertura de la zanja, la Contratista llevará a cabo Ensayos Proctor Standard de los suelos de manera de que, una vez finalizado el cruce, se pueda verificar que la compactación de la tapada de la cañería supera el 95% de la densidad de los ensayos antes mencionados.

En todos los cruces de caminos y rutas, se deberán colocar carteles indicadores de peligro.

La Contratista no tendrá derecho a reclamación alguna en concepto de costos adicionales, improductivos y/o ampliación del plazo de ejecución de obra por la presencia de carreteras y/o vías que deban cruzarse y que no se encuentren mencionadas en estas Especificaciones Técnicas y demás documentos que se adjuntan con el Pliego.

En el eventual caso de la existencia de caminos cuya apariencia sea la de rurales, municipales o privados, pero que en realidad se encuentren bajo jurisdicción de Vialidad Nacional, Vialidades Provinciales, otros organismos similares o concesionarios privados y que requieran especial autorización para efectuar el cruce de los mismos, la Contratista deberá ponerlo en conocimiento inmediato de IEASA, quién iniciará con la mayor celeridad las gestiones correspondientes. Será obligación de la Contratista prestar la máxima colaboración para lograr la autorización respectiva, de manera que no se produzcan atrasos respecto del Plan de Trabajos.

9.10.2 Aspectos Particulares

Para el caso que hubiere algún cruce especial no detectado por IEASA, se señala a título informativo que en los cruces de caminos que puedan ser ejecutados sin caño camisa mediante la construcción de un túnel, ya sea mediante perforación a mecha o mediante perforación direccional, las uniones soldadas serán revestidas de acuerdo al Grupo G de la Norma NAG-108. Se utilizarán mantas termocontraíbles, especiales para resistir los esfuerzos de fricción.

Idéntico criterio será de aplicación para el caso de cruces encamisados en los cuales el caño camisa se encuentre protegido por materiales del Grupo G, Subgrupo G3 a G5, de la Norma NAG- 108 (polietileno o polipropileno extruido).

De existir caminos del tipo rural, picadas de servicio para el mantenimiento de pozos o instalaciones petroleras, picadas sísmicas o caminos de acceso a propiedades, que resultan de menor importancia y revisten el carácter de privados, dichos caminos podrán ser cruzados con la cañería de menor espesor, sin caño camisa y empleando el método de instalación a cielo abierto.

La tapada mínima de las líneas en tales cruces será mayor a 1,20 (uno coma veinte) m. El relleno de la zanja se efectuará en capas sucesivas compactadas de 0,20 (cero coma veinte) m de espesor. Una vez terminada la tapada de la cañería, se verificará el porcentaje de compactación especificado. La zona de tránsito y los desagües serán reconstituidos a su condición original, debiendo asegurar la Contratista el libre escurrimiento de las aguas pluviales en la sección del camino afectada por el cruce.

Se deberá seguir los lineamientos de los planos típicos IEASA correspondientes.

9.10.3 Colocación de losetas y cinta de peligro

Con el fin de minimizar y disminuir el riesgo de ruptura, abolladuras, golpes y raspaduras que puedan ser ocasionados al Gasoducto por quienes realicen excavaciones dentro de la zona de seguridad, se deberán colocar losetas y cintas de advertencia o de peligro sobre la cañería en todos los sitios indicados en los planos típicos o planos de cruces especiales del proyecto.

Las características de las losetas se indican en plano típico IEASA-00-C-PT-0008 LOSETA DE HORMIGON PARA PROTECCION DE CAÑERIA.

Los materiales de las cintas serán resistentes a las sustancias que naturalmente existen en los suelos, pudiendo ser de polietileno, polipropileno u otro material apto para ser enterrado. El color de la cinta será amarillo o naranja, con letras en negro. Las dimensiones mínimas serán 40 cm de ancho y 2 mm de espesor.

La cinta de peligro también deberá colocarse en cruce de cursos de agua, en todo paralelismo a camino o ruta en servidumbre pública, lugares donde exista una elevada densidad poblacional (clase de trazado 2 ó 3) o asentamientos existentes próximos a la franja de seguridad de los gasoductos.

9.11 Cruce de ríos y cursos de agua

9.11.1 Aspectos Generales

Los cruces de ríos y cursos de agua serán realizados de acuerdo al Proyecto Constructivo elaborado por la Contratista y aprobado por IEASA. En el mismo se definirá todo lo concerniente a la estabilidad del conducto, profundidad de instalaciones, gunitado, etc.

Será obligatoria la presentación de antecedentes históricos sobre el comportamiento de los ríos para el mayor plazo que se disponga información.

Dicha presentación incluirá estudios de erosión de costas y lecho, su configuración presente y el análisis de su evolución para un período de vida útil del conducto estimado en 40 (cuarenta) años; períodos más favorables para la construcción de los cruces; tipo de terreno en el que se asentarán las cañerías; sistema propuesto para asegurar su estabilidad, con su correspondiente memoria de cálculo que asegure la flotabilidad negativa de la línea; espesor a adoptar en función de la metodología de tendido propuesta y de lo establecido en la Norma NAG-100; tapada a adoptar respecto del lecho, la que en ningún caso podrá ser menor a 2,5 (dos y medio) metros.

Se considerarán también los efectos que sobre la presente obra podrían tener otros proyectos en vías de realización, que pudieran tener relación directa o indirecta con los ríos o cursos de agua.

A tal efecto, estará a cargo de la Contratista la recopilación de toda la información necesaria para la elaboración del proyecto, entendiéndose por tal, la emanada de organismos nacionales, provinciales, municipales y/o privados.

Finalmente, deberá adjuntarse a esta documentación una memoria descriptiva, con esquemas ilustrativos, del método seleccionado para realizar los trabajos, en la que se incluirá el equipamiento a utilizar, dispositivos especiales, recursos humanos a emplear y todo otro dato de interés que sirva para la mejor evaluación del tema.

En todos los cruces de cursos de agua transitorios o permanentes, se deberán colocar carteles indicadores de peligro, siguiendo las instrucciones de la Inspección de Obra.

La Contratista no tendrá derecho a reclamación alguna en concepto de costos adicionales, improductivos y/o ampliación del plazo de ejecución de obra por la presencia de ríos, arroyos o cursos de agua en general que deban cruzarse y que no se encuentren mencionadas en estas Especificaciones Técnicas y demás documentos que se adjuntan con el Pliego.

En el eventual caso de la existencia de ríos, arroyos, canales, etc. que se encuentren bajo la jurisdicción de organismos nacionales, provinciales o municipales y que requieran especial autorización para efectuar el cruce de los mismos, la Contratista deberá ponerlo en conocimiento inmediato de IEASA y lograr la autorización correspondiente.

9.11.2 Aspectos Particulares

La contratista deberá incluir dentro de su cotización los estudios de suelos necesarios para la determinación de la morfología del terreno mediante calcatas de no menos de 14 metros y métodos de análisis de ondas.

Sin embargo, para el caso de que hubiere algún otro cruce especial no detectado por IEASA, se señala a título informativo que los cruces de ríos y arroyos deberán ser ejecutados con una tapada no inferior a 2,00 m respecto del lecho o la que haya determinado o determine la autoridad de aplicación en el respectivo permiso de cruce.

En caso de aplicar la técnica de soterramiento mediante zanjeo, la cañería deberá estar convenientemente contrapesada con cobertura de hormigón continuo (gunitado) a fin de lograr la flotabilidad negativa de la misma y apropiada protección mecánica, conforme al Proyecto Constructivo a cargo de la Contratista y aprobado por IEASA.

La cañería será dispuesta en el plano horizontal, en todo el ancho del cauce más un 25% del mismo a cada lado como mínimo, debiendo mantener en esa extensión la tapada mínima indicada en el acápite anterior.

Una vez instalada la cañería, se reconstituirá el lecho y las costas a su condición original, de manera de no alterar el normal escurrimiento de las aguas ni generar erosiones que pudieran descubrir la cañería en el futuro.

Asimismo, podrían existir cursos de agua transitorios no específicamente detallados o señalados, en los cuales deberán efectuarse algunos cruces de los mismos. Sus existencias se deben al escurrimiento temporal o estacional de aguas pluviales.

Aunque de escasa significación, tales escurrimientos son capaces de producir erosión o cárcavas que podrían descubrir o descalzar la tubería, como ha ocurrido con el gasoducto existente. Por tal motivo, la Contratista deberá profundizar la cañería en tales cruces con una tapada no menor a 1,50 (uno y medio) m, pudiendo utilizar la cañería de menor espesor. No existiendo agua al momento de efectuar el tendido, podría prescindirse de hormigonar la cañería (gunitado) a fin de conferirle flotabilidad negativa.

La cañería instalada a la tapada mencionada deberá disponerse en plano horizontal, cubriendo el ancho de cada cauce más un 25% a cada lado como mínimo, en todos los casos se deberá seguir el plano típico IEASA correspondiente.

La longitud horizontal mínima total será un caño entero. A ambos lados de cada cruce de estos cursos de agua, la cañería se irá curvando gradualmente en el plano vertical hasta alcanzar la tapada normal.

Asimismo, se complementará el trabajo con la ejecución de las obras de arte que resulten necesarias (muretes de H° A°, gaviones, "colchonetas" de piedra encanastada, desagües, etc.) que impidan el destapado futuro de la cañería.

También se colocará la cinta de peligro en ambos márgenes del cruce. Las características de la cinta de peligro están indicadas en el artículo 13.10.3.

9.11.3 Cruces por Perforación Dirigida

9.11.3.1 Generalidades

La siguiente es una especificación general, para cruces especiales de gasoductos que deban realizarse por perforación dirigida, según se indique en la ingeniería de detalle.

El Constructor deberá presentar a la aprobación de IEASA el procedimiento particular de acuerdo al equipo a utilizar.

Asimismo deberá elaborar los programas de protección y monitoreo ambiental y presentarlos a la aprobación de IEASA.

Se hace notar que para la operación de inserción por tiro la columna debe estar preparada en su posición habiendo terminado todos los trabajos de construcción, radiografiado, pruebas hidráulicas y control de revestimiento.

El revestimiento externo de las uniones soldadas debe ser con mantas especiales Tipo Dirax B o similares con zuncho de protección para inserción por tiro.

9.11.3.2 Etapas Principales en la Realización del Cruce por Perforación Dirigida

Las etapas principales genéricas de la construcción de un cruce dirigido son las siguientes:

- Preparación de los caminos de acceso y sitios de trabajo en ambas márgenes.
- Construcción de las líneas de caños sobre el lado de salida desfilada sobre rodillos listos a insertar
- Montaje de la máquina de perforación
- Construcción del túnel piloto
- Rectificación del túnel
- Acondicionamiento del túnel
- Inserción del caño
- Pruebas
- Desmovilización del equipo al concluirse el trabajo
- Recomposición del sitio y disposición de lodos.

9.11.3.3 Estudios de suelos para cruces por perforación dirigida

Resulta imperativo contar con un estudio de suelos que refleje las características de las formaciones a atravesar, con el objeto de definir los parámetros necesarios para determinar el sistema de perforación, velocidad estimada de avance, tipo de herramientas de ensanchamiento del túnel, etc.

En las áreas de emplazamiento de los cruces realizados por perforación horizontal dirigida, la Contratista deberá realizar un estudio geotécnico para determinar la profundidad más adecuada para la perforación dirigida.

El número de sondeos será efectuado de acuerdo al tipo de suelo de forma de garantizar un completo análisis de la litología subyacente, sin embargo como mínimo se deberán realizar dos sondeos en cada margen (uno cerca de la margen y el otro a aproximadamente 50 metros) y uno en el centro del cauce. La profundidad mínima de perforación será igual a 15 metros por debajo del lecho.

Cada sondeo o perforación contendrá su respectivo informe geotécnico en donde estarán representados en forma de tablas y gráficos los resultados de las investigaciones y ensayos realizados, tanto en campo como en laboratorio, así como también las recomendaciones para las tareas que hacen a las obras involucradas. Como mínimo el informe contendrá:

- Ubicación precisa (georeferenciada) de la perforación.
- Presencia de niveles freáticos
- Perfil con la descripción lito-estratigráfica (clasificación SUCS)
- Humedad
- Densidad natural
- Densidad de suelo seco
- Límite líquido
- Índice de Plasticidad
- Ensayos granulométricos
- Ensayos de Penetración normalizados Terzaghi (SPT)

9.11.3.4 Trabajos Preliminares

Antes de que se pueda trasladar el equipo de perforación a la obra el comitente o su contratista designado deberá preparar al sitio de trabajo en ambas márgenes a saber:

- Agrimensura completa entre el sitio de máquina y la salida
- Construcción de los caminos de acceso en ambos lados (10 TN. por eje)
- Construcción de emplazamiento de máquina y sitio de salida
- Construcción de las zanjas de ataque y de salida
- Instalación de oficinas, sanitarios, comunicaciones, etc.
- Instalación del muerto para el anclado de la máquina

9.11.3.5 Túnel Piloto

Guiado

Para asegurar la construcción precisa del túnel piloto se deberá utilizar un sistema de guiado radioeléctrico punto a punto que operará dentro del pozo, desde una sonda colocada en el ensamble de fondo el que será combinado con otro en superficie.

El sistema primario consiste en una sonda transmisora que contiene un inclinómetro, un magnetómetro y un acelerómetro las que medirán la inclinación, la dirección con respecto al norte magnético y el acimut o posición del sistema de perforación de fondo. Los datos deberán ser enviados en forma continua al puesto de control por medio de un cable impermeable que se enhebra a través de las barras al ir progresando la perforación.

Conforme avanza la perforación del túnel, un sistema informático calculará y graficará al trazado real, pudiéndose introducir aquellas modificaciones de diseño que demanden interferencias imprevistas.

TRU-TRACK

Para calibrar el sistema de guiado primario y como elemento de control del tren de perforación se utilizará el método TRU-TRACK. Este consiste en generar un campo magnético sobre las costas a cada lado del curso de agua, por medio de un recuadro de cables eléctricos tendidos en forma paralela y a distancias predeterminadas del trazado. El tendido inducido por una máquina de soldar, al alternar su polaridad, permite por triangulación con la sonda del sistema primario, fijar posiciones exactas en el avance del túnel y así cerciorar el trazado construido en base a los datos de la sonda.

Perforación

La perforación se ejecutará con un ensamble de fondo que consiste en:

- Un trépano tricono de 9 5/8" con sistema hidrocínético
- Una pieza de orientación (bent sub)
- Un monel de 6.1/2" no magnético de 9.5" MT de largo
- Un monel de 6.1/2" no magnético de 9.5" MT de largo
- Una sonda transmisora de datos

El trépano tricono de 9 5/8" trabajará con rotación impulsada desde la máquina y por chorro hidrocínético de lodo, se utilizará a efectos de trabajar el suelo por jetting. Durante la perforación se aportará lodo bentonítico a presión constante para condicionar al túnel, refrigerar la herramienta que está trabajando y mediante el poder gelificante del lodo extraer hacia las zanjas de operación los recortes del terreno que se está perforando. Se bombearán entre 1000 /1200 litros de lodo por minuto que circularán en circuito cerrado regresando a una zanja de barros de aproximadamente 40 m³, para desde allí pasar al sistema de filtrado y recirculación a la máquina.

9.11.3.6 Rectificación del Túnel

En esta etapa, ya perforado el túnel piloto y con el tren de barras adentro del mismo se cambia el tren de fondo por cortadores en diámetros mayores sucesivos de 16" /24" / 30"/36"/42" con formas adecuadas al terreno a rectificar y se procede a tirar desde la máquina abriendo en cada paso al túnel existente a una medida superior. A su vez se van colocando nuevas barras de perforación por detrás de cada herramienta de manera que cuando esta llegue al pié de la máquina, haya un nuevo tren de barras montado adentro del túnel. Esto permitirá el pasaje de otra herramienta de diámetro superior y de esta manera por pasajes sucesivos se logrará la rectificación hasta un diámetro, 50 % superior al del caño a insertar.

9.11.3.7 Acondicionamiento

Esta etapa consiste en un pasaje adicional con "Chancho" o del último rectificador pasado, mientras se bombea gran cantidad de lodo a efectos de asegurar el lavado del túnel y el acondicionamiento de las paredes.

9.11.3.8 Inserción

Es la etapa final del trabajo, en la cual se toma el caño por medio de un cabezal de tiro y se lo conecta a través de un acoplamiento giratorio al tren de barras de manera de insertar el caño por tiro dentro del túnel sin que el mismo gire.

Debido a que durante la totalidad del proceso se inyecta bentonita en una cantidad mínima de cuatro veces el volumen final del túnel, se crea una presión positiva de lodo que además de limpiar el túnel ejecutado, permite que la inserción sea suave ya que el caño se traslada flotando en un lecho bentonítico con mínimo esfuerzo de tracción.

9.11.3.9 Fluidos de Perforación

Todos los fluidos de perforación utilizados durante el trabajo serán lodos bentoníticos en base a agua medio ambientalmente seguros y biodegradables. Las funciones principales de los fluidos, son:

- Lubricar el sondeo
- Remoción de sólidos
- Refrigeración del sistema de guiado y de las herramientas
- Sellado de la pared del túnel
- Estabilización del pozo
- Medio para flotación del caño

Preparación de fluido de perforación:

- Hidratación de bentonita en agua dulce en una concentración de 57 Kg/m³.
- Adición de soda solvay para elevar el PH del agua a 9 así logrando la dispersión de la bentonita elevando su rendimiento viscosidad de 60 a 70 segundos.
- Agregado de polímeros biodegradables ecológicamente aceptables para facilitar el encapsulado de las partículas de arcilla y construcción de la pared del túnel

9.11.3.10 Reciclado de Lodo

Debido a la gran cantidad de lodo bentonítico necesario para la operación los retornos de barro son reenviados a una planta de tratamiento donde se procede a la separación de los residuos estériles por medio de zarandas y a su reciclado por medio de conos de filtrado para su nuevo aprovechamiento. A tal efecto, se instalará un sistema de captación que a través de una tubería colocada en superficie bombeará a los barros de retorno a la planta de reciclado próximo a la máquina.

9.11.3.11 Mantenimiento del Fluido

Durante el curso de la obra se efectuarán análisis periódicos sobre el lodo de retorno al túnel según cuyos resultados se irán introduciendo nuevas cargas de bentonita y polímeros para así mantener las condiciones geológicas requeridas para cada etapa.

9.11.3.12 Preparación de Emplazamientos

Obrador Sitio de Máquina

El sitio de emplazamiento de la máquina de perforación será determinado en los estudios que se deban realizar para la ejecución de la misma.

El sitio de trabajo para la máquina de perforación será del orden de 30 m por el eje de la traza por 20 m en el sentido cruzado de la misma, como mínimo.

El solado del obrador de perforación como así también sus respectivos accesos deberán ser nivelados a cero, apisonados y recubiertos con canto rodado, granza o leca a una profundidad de aproximadamente 250 mm de forma tal que permitan las operaciones de producción y logística sin solución de continuidad aún en los días de lluvia.

Obrador Sitio de Salida

En esta posición para ejecutar la operación de inserción, valen todas las consideraciones del punto anterior aunque en este caso el obrador tendrá 15m x 20m como mínimo, a cuya continuación, en el eje longitudinal a las trazas se limpiará y nivelará una pista de 60m x 4m en la cual trabajará un tiende tubos de apoyo. En esta pista bastará con que esté apisonada, aplanada pero sin relleno. A continuación de dicha pista se abrirá una picada de la longitud de la columna a construir, sobre la cual se colocarán los rodillos para el eventual desfilado de los caños. Deberá tenerse en cuenta que en algún caso la cañería deberá pasar sobre canales existentes.

Construcción de la Columna

Se deberá construir la columna de cañerías la que debe ser probada antes de que se inicien las tareas de perforación y a tiempo para conectarlas para su inserción por tiro. Típicamente estas tareas consisten en:

- Limpieza y preparación de la pista.
- Desfilado caños, soldarlos, rayos X, reparación.
- Protección de uniones soldadas con mantas.
- Prueba hidrostática pre-inserción (prueba de resistencia de mínimo 4 horas).
- Secado.
- Colocación sobre rodillos.
- Remover cabezales de prueba.
- Proveer y soldar cabezal de tiro.

- Aportar soporte en el punto de inserción para formar cuello de cisne y sostener punta del caño durante la inserción.
- Instalar estación prueba para detección de fallas de revestimiento y reparación durante inserción.

Una vez concluido con los pasos sucesivos de apertura y calibrado del túnel y habiéndose pasado el chanco para su acondicionamiento se iniciará el proceso de inserción.

La columna será desfilada y soldada en el eje del cruce, hacia atrás de la fosa de inserción, montada sobre rodillos y con las juntas soldadas cubiertas por mantas tipo Dirax con zunchado para tuneleado horizontal dirigido.

Durante la inserción el caño deberá ser asistido por un tiende tubos con bicicleta colgante o una cuna de apoyo que permita la formación del cuello de cisne en la boca de inserción, a la vez otro tiende tubos deberá sostener y acompañar la punta de atrás para evitar que arrastre por el suelo durante el deslizamiento.

Durante la inserción por tiro se establecerá un puesto de control del aislamiento del caño antes del cuello de cisne que forma antes de su entrada en el túnel. En ese puesto el caño pasará por un equipo para detección de fallas de revestimiento y se contará con materiales de reparación in situ para corregir todo desperfecto que pueda detectarse.

9.11.3.13 Prueba Final del Cruce

Completada la inserción por tiro hasta el pié de la máquina, se desprende el cabezal de tiro para ejecutar las pruebas de calibre y prueba hidráulica de la cañería instalada.

Estas pruebas deben ser ejecutadas de inmediato al terminar la inserción y no más allá de las 24 horas.

9.11.3.14 Construcción a Cielo Abierto

Los tramos de aproximación y empalme se construirán a cielo abierto en terrenos que pueden estar en algunos tramos anegados en especial en la estación húmeda.

La tubería será colocada con las curvas verticales y horizontales dobladas en frío que sean necesarias.

Estos tramos eventualmente llevarán contrapesos colocados con la intercalación de teflón.

Teniendo en cuenta que se efectuaron trabajos cercanos al gasoducto bajo presión, el área de los trabajos se definirá como de alto riesgo.

9.11.3.15 Compactación Final y Restitución Topográfica

Se efectuará la compactación final restituyendo la tierra vegetal que haya sido separada previamente.

Serán restituidos los caminos, alambrados y perfiles del terreno que existían al inicio de las obras en el área de trabajos.

Los lodos remanentes como consecuencia de la inyección con bentonita serán tratados como residuo industrial y por lo tanto serán transportados a un Centro de Tratamiento de Residuos Industriales.

9.11.4 Cañería hormigonada

La Contratista deberá efectuar un estudio para determinar los tramos (progresiva de inicio y fin) en donde se requerirán cañería hormigonada de acuerdo al plano típico IEASA-00-C-PT-0012 Revestimiento de Hormigón para Ductos y presentará a IEASA los procedimientos para su aprobación.

El hormigonado de cañería se realizará bajo el lecho de los cruces de cursos de agua, en las planicies de inundación anexas y en otras zonas bajas inundadas o inundables.

El espesor de la cobertura de hormigón será definido por la Contratista de modo de obtener una flotabilidad negativa mayor que 30 kg/m.

Con la aprobación de IEASA, la estabilidad del ducto también podrá lograrse con contrapesos y/o anclajes puntualmente espaciados tales como sacos rellenos de piedras o tierra (pipe sacks) u hormigonado. En caso necesario, la Contratista deberá realizar el cálculo y diseño de estos elementos.

9.12 Instalaciones complementarias

Las instalaciones complementarias, serán construidas y montadas de acuerdo al Proyecto Constructivo elaborado por la Contratista y aprobado por IEASA, y conforme a las partes correspondientes de estas Especificaciones Técnicas.

Para el montaje de las instalaciones complementarias, la Contratista deberá efectuar la limpieza y la nivelación del terreno donde se asentarán dichas instalaciones, de forma tal de lograr su correcto emplazamiento y el libre escurrimiento de las aguas pluviales.

Completará esas obras con la construcción de pisos adecuados, caminos de acceso, cercos de seguridad y los correspondientes carteles de advertencia e identificación de instalaciones.

La Contratista deberá tener en cuenta en la programación de las tareas que la construcción de bases de hormigón armado y plateas para el montaje de Trampas de Scrapper deberá efectuarse con suficiente antelación, a los efectos de permitir el curado de las mismas en forma previa al montaje de tales instalaciones.

Asimismo, no se efectuará la habilitación de instalaciones cuyas partes enterradas no se encuentren debidamente tapadas y compactadas.

9.12.1 Aspectos Particulares

9.12.1.1 Trampas de Scrapper

Los Trabajos abarcan el montaje e interconexión de dichas trampas de scrapper con su correspondientes cañerías y válvulas de bloqueo actuadas, incluyendo todo el piping, válvulas y accesorios asociados, pruebas y lista para puesta en marcha.

El relleno de suelo que se realice para nivelar el terreno en donde se instalarán las trampas se realizará en capas de 25 cm, humectándolas y compactándolas hasta alcanzar una compactación del 95% del ensayo Proctor.

En general, durante el montaje de las Trampas de Scrapper, la Contratista deberá tener especial cuidado con la instalación de los indicadores de pasaje de Scrapper, dado el delicado mecanismo con el cual vienen provistos.

Por tal motivo y en forma previa a la instalación de los mismos, estudiará el manual de armado que acompaña a estos dispositivos y efectuará todas las consultas que resulten necesarias ante la Inspección o ante el personal de IEASA, a fin de lograr el correcto ensamble de todas sus piezas.

En las Trampas de Scrapper, las válvulas de entrada y salida de los barrels serán aéreas, operadas con actuador y comando local, y deberá estar de acuerdo con lo especificado para las válvulas de bloqueo.

La Contratista deberá efectuar el montaje de todos estos elementos, debiendo realizar el conexiónado de los mismos de acuerdo al plano de Proyecto Constructivo aprobado y a las instrucciones de la Inspección.

En la Trampa de Scrapper Receptora, como parte del piso a construir, se deberá prever un resalte de 0,10 m de ancho por 0,10 m de altura en torno a la rejilla ubicada debajo de la tapa de apertura/cierre rápido, a los efectos que el eventual líquido que pudiera caer del barrel al abrir dicha tapa no pueda derramarse o escurrir hacia el terreno circundante.

En las Trampas de Scrapper deberán instalarse puestas a tierra en las instalaciones de impulsión y recepción de scraper.

Todas las cañerías enterradas de las Trampas deberán estar revestidas (según Especificación Técnica IEASA-00-L-ET-0002 REVESTIMIENTO INTEGRAL DE CAÑERIAS) y deberán estar protegidas catódicamente.

9.12.1.2 Juntas Dieléctricas

Deberán instalarse juntas aislantes monolíticas en todos los casos indicados en la NAG-100, Sección 467, de ser posible en donde se instalen las válvulas de bloqueo de línea.

Con cada junta monolítica enterrada (salvo indicación expresa por parte de IEASA), la Contratista completará la instalación con el correspondiente mojón indicador y CMP (Caja de Medición Permanente) de 4 puntos, tipo Payra CBP-0.

Dentro de la CMP deberá alojar y conectar una vía de chispas para la protección de las juntas dieléctricas, constituida por el descargador propiamente dicho y por su zócalo de soporte, apto para una sobretensión de 230 V o mayor.

El zócalo, de esteatita o cualquier otro material aislante de gran resistencia mecánica a los agentes atmosféricos, dispondrá de agujeros para fijarlo a una placa de montaje.

Tendrá incorporadas unas pinzas elásticas que garanticen la presión de contacto. El material de las pinzas será de cobre plateado.

En el caso de juntas dieléctricas bridadas, la Contratista proveerá dichas juntas dieléctricas.

Estas juntas son de mayor espesor que las convencionales, de manera que la longitud de los respectivos espárragos también deberán ser mayores a los convencionales.

Para todos los diámetros, las arandelas aislantes tienen un espesor de 3,17 mm (1/8") (sus dimensiones están de acuerdo a la Norma SAE).

Finalmente, considerará el espesor de las arandelas de chapa (dimensiones de acuerdo a la Norma SAE) y la altura de las respectivas tuercas.

En los casos de juntas bridadas, también deberán instalarse vías de chispas, aptas para montaje en bridas.

9.12.1.3 Montaje de Conjuntos Bridados

Bridas con Junta Convencional

Durante el montaje de las partes y válvulas bridadas la Contratista deberá disponer de máquinas de torque tipo Hytorc o similar, a fin de lograr el correcto apriete de las juntas.

No se permitirá el uso de llaves de golpe para el ajuste definitivo de los espárragos correspondientes a bridas de \varnothing 254 mm (10") y mayores.

Los equipos podrán ser hidroneumáticos o electrohidráulicos y estarán dotados de los cabezales y bocallaves de capacidad acorde a los torques de apriete requeridos en cada caso.

Bridas con Junta Dieléctrica

Los torques de apriete para las uniones bridadas que incluyan juntas dieléctricas, deberán estar de acuerdo a lo especificado por el fabricante.

9.13 Pruebas del gasoducto

La Contratista deberá prever la realización de las soldaduras a la cañería de las tomas de potencial y demás elementos de protección catódica, incluyendo la reparación del revestimiento, antes de realizar cualquier prueba indicada en el presente artículo.

9.13.1 Pruebas Hidrostáticas

9.13.1.1 Conceptos Generales

Como paso previo a la realización de las mismas, cada sección de la línea será soplada y luego limpiada mediante el pasaje de tantos "scrapper" como sea necesario, para eliminar toda la tierra, agua, óxidos u otras sustancias extrañas del interior de la cañería.

Las pruebas hidrostáticas y el secado de las secciones ensayadas se llevarán a cabo de acuerdo a la Norma NAG-124.

Al respecto, se deberá tener en cuenta que el Gasoducto será sometido a los ensayos hidrostáticos sin las válvulas de bloqueo de línea instaladas, de manera de no generar perjuicios a las mismas.

Como parte del Proyecto constructivo a su cargo, la Contratista elaborará la especificación del procedimiento de ensayo y la presentará a IEASA para su aprobación, debiendo contemplar muy especialmente la metodología a implementar para lograr, con posterioridad a la realización de las pruebas hidráulicas, la perfecta limpieza y el correcto secado de la tubería.

En el documento IEASA-00-L-ET-0010 se dan más detalles sobre las pruebas hidráulicas.

9.13.1.2 Pruebas de Resistencia

La duración mínima de las pruebas hidrostáticas de resistencia será de 8 (ocho) horas y se efectuará a una presión máxima tal, que someta a la cañería a un valor de tensión equivalente al 100% de la tensión nominal de fluencia en el punto de menor cota altimétrica.

En el punto de mayor cota altimétrica, la presión de prueba no podrá ser inferior a la presión que someta a la cañería a un valor de tensión equivalente al 90% de la tensión nominal de fluencia.

9.13.1.3 Pruebas de Hermeticidad

La duración será no menor a 24 (veinticuatro) horas y se realizará, como mínimo, a un valor de presión 10% inferior al establecido para las Pruebas de Resistencia.

9.13.2 Pruebas de Conjuntos Prefabricados

9.13.2.1 Prueba de Resistencia

Cada elemento prefabricado será sometido, en forma individual o en conjunto con otros prefabricados asociados, a una prueba hidrostática de resistencia a una presión de 1,5 veces la MAPO (Máxima Presión Admisible de Operación) durante 4 horas como mínimo, según se especifica en la Norma NAG-124.

La Contratista tendrá en cuenta que los barrels de impulsión y recepción que suministrará deberán ser probados a esa misma presión.

9.13.2.2 Pruebas de Estanqueidad de Válvulas de Bloqueo

La Inspección de Obra, a su exclusivo juicio y sin cargo para IEASA, podrá requerir la ejecución de pruebas hidrostáticas de estanqueidad de todas las válvulas de bloqueo de las instalaciones complementarias, a fin de verificar el grado de hermeticidad de las mismas en posición cerrada, de acuerdo con lo especificado en la Norma NAG-124, Capítulo IV.

En caso de decidirse su realización, esos ensayos serán efectuados con las válvulas en la posición señalada, sometiéndolas a la MAPO establecida para el nuevo sistema de transporte.

La presión hidrostática será ejercida alternativamente desde un extremo y el otro de la válvula, a los efectos de comprobar, individualmente, el correcto cierre de los sellos.

Si la o las válvulas se encuentran instaladas en conjuntos prefabricados, las pruebas de estanqueidad podrán ser realizadas una vez concluidas las pruebas de resistencia de los mismos, aprovechando así la disponibilidad de agua, equipos e instrumental.

El extremo no sometido a ensayo podrá estar cargado, completamente, con agua a presión atmosférica.

En caso de verificación de fugas en el bloqueo de alguna válvula, la Inspección podrá intentar corregir el defecto mediante el ajuste de los topes del actuador, pudiendo requerir la repetición del ensayo a fin de comprobar si el ajuste resultó efectivo.

En caso negativo, la contratista decidirá el curso de acción a seguir con la válvula defectuosa, ya sea procediendo a su reemplazo o reparación, sin que ello implique perjuicios para la IEASA.

9.13.3 Agua para las Pruebas Hidrostáticas

El agua a utilizar en todos los ensayos hidrostáticos deberá ser provista por la Contratista, quién deberá indicar la procedencia de la misma en las respectivas especificaciones técnicas o protocolos de ensayo que formarán parte del Proyecto Constructivo a su cargo.

Sus características serán las siguientes:

- pH: 6 a 9
- Cloruros máx.: 200 p.p.m. (200 mg/litro)
- Sulfatos máx.: 250 p.p.m. (250 mg/litro)
- Sólidos concentración máx.: 50 p.p.m. (50 mg/litro)

En presencia de la Inspección se tomarán muestras del agua a utilizar. Los recipientes serán cerrados, etiquetados y rotulados debidamente, de manera que las muestras queden perfectamente identificadas. El personal destacado por la Contratista y la Inspección de Obra firmarán las etiquetas previo a su envío a un laboratorio aceptado por ambas partes, a fin de proceder al análisis de la misma.

En el certificado emitido por el laboratorio interviniente deberá constar el código rotulado en la etiqueta adherida firmemente a los recipientes.

9.13.4 Secado de las Instalaciones

9.13.4.1 Secado del Gasoducto

Concluidas las pruebas hidrostáticas de resistencia y hermeticidad se procederá a evacuar toda el agua contenida en el conducto, sin generar deterioros o anegamientos en campos, caminos, propiedades, etc., debiéndose utilizar los escurrimientos naturales y/o cursos de agua más próximos a los cabezales de prueba.

En caso de corresponder, se obtendrá la aprobación de la autoridad de aplicación local (Hidráulica, Municipios, etc.) previamente a la disposición del agua utilizada, para lo cual será necesario el análisis del agua residual.

La Contratista será la única responsable por los inconvenientes o perjuicios que estas tareas pudieran generar.

Una vez evacuada por gravedad toda el agua posible, se iniciará la limpieza y barrido de la línea, a fin de eliminar el agua remanente mediante el pasaje de tantos trenes de scrapper como resulte necesario a juicio de la Inspección.

Se deberán utilizar scrapper de espuma de poliuretano (tipo Polipig) combinados con scrapper de copas y/o de discos, de manera que al menos uno de estos últimos corra detrás del tren.

La sección de prueba será considerada satisfactoriamente seca cuando se verifiquen a criterio de la inspección y se cumplan las condiciones mencionada en la norma.

Luego de obtenida la condición especificada en el párrafo anterior, se procederá a eliminar la fina película de agua adherida a la superficie interna de la cañería y la humedad interior remanente. A tal fin, se aplicarán los métodos de secado previstos en la Norma NAG-124 o cualquier otro que sea presentado por la Contratista y aprobado por el Comitente.

El secado se realizará por el método de secado mediante aire deshidratado, la Contratista presentará un procedimiento, en el cual quedarán descriptas las características técnicas de los equipos a utilizar y las etapas que componen el proceso.

Una vez habilitado y llenado con gas el gasoducto, la Contratista deberá medir la cantidad de agua en el gas, que deberá cumplir con la Resolución 259/08 del ENARGAS. En caso que el gas no cumpla con esta Norma, se deberá ventear el mismo y volver a efectuar el secado de la cañería. El gas venteadado será a cargo de la Contratista.

9.13.4.2 Secado de Conjuntos Prefabricados

Concluidas las pruebas, las instalaciones deberán ser perfectamente secadas interiormente mediante el pasaje de aire comprimido, limpio y seco, durante el tiempo que resulte necesario, a entera satisfacción de la Inspección.

Durante la realización de estas tareas, se deberán abrir las purgas de cuerpos de válvulas de bloqueo (purgas de fondo) a fin de asegurar el completo escurrimiento del agua acumulada durante los ensayos hidrostáticos.

9.14 Cartelería y señalización

En todos los cruces especiales del Gasoducto con caminos, rutas, cursos de agua, otros ductos, etc. la Contratista deberá prever la provisión e instalación de carteles indicadores de peligro según plano típico IEASA-00-G-PT-0009 Cartel Indicador de Peligro no Excavar.

Asimismo la Contratista deberá colocar carteles indicadores de peligro en instalaciones de superficie y en las rutas y caminos de acceso a las mencionadas instalaciones. Los carteles serán construidos conforme a los planos típicos IEASA-00-G-PT-0004 CARTEL INDICADOR DE PELIGRO EN INSTALACIONES DE SUPERFICIE.

9.14.1 Canalizaciones y Cableado

Las Canalizaciones serán realizadas respetando la clasificación de áreas y las Normas de aplicación.

9.14.2 Cañerías

Los tendidos se harán en caño de acero galvanizado (conduit) rígido construidos especialmente para conducción de cables eléctricos según Normas ASTM A-53, en la salida al exterior la cañería será hormigonada y para mantener la cañería rígida se dejará un dado de Hormigón de 150mm sobre el nivel del terreno.

Si la canalización corre a través de plateas de Hormigón, el recubrimiento mínimo será de 50mm.

Se usarán dobladoras mecánicas para ejecutar curvas en conductos metálicos rígidos, no se usarán sopletes para hacer curvas.

Las cañerías rígidas a utilizar serán galvanizadas del tipo conduit con rosca NPT.

Las cañerías flexibles según la clasificación de área serán APE de acero, acero inoxidable o acero galvanizado revestido en PVC.

9.14.3 Materiales para Áreas Peligrosas

Los materiales eléctricos para instalación de atmósferas gaseosa explosiva se registrarán mediante la Norma IRAM-IAP-IEC 79.

Todos los materiales para instalación en áreas peligrosas deberán estar certificados mediante laboratorios homologados reconocidos.

En Argentina deben estar certificados mediante INTI-CITEI.

Se utilizarán selladores de aluminio fundido tanto a la entrada como a la salida de una caja APE. Todas las acometidas a cajas serán roscadas.

Tapones de envoltorio; Uniones dobles, Selladores, Prensacable, Niples, cuplas, reducciones de rosca, adaptadores, hubs, etc. Para área clasificada serán certificados y la rosca a utilizar en todos los casos será NPT.

En todos los casos se utilizarán cajas de Al Fundido, las que sean para áreas clasificadas deben ser certificadas.

9.14.4 Sistemas de Puesta a Tierra

9.14.4.1 Consideraciones Particulares

La Contratista deberá instalar en cada estación una malla general de puesta a tierra.

Los cálculos y diseños de puesta a tierra se regirán por las Normas VDE 0141, VDE 0100 e IRAM 2281. Los diseños para la malla serán previstos para lograr una resistencia de difusión hacia el suelo igual o inferior a 5Ω (cinco ohm).

Se proveerá al predio de una malla de puesta a tierra para la protección contra sobretensiones debidas a fallas del sistema eléctrico y descargas atmosféricas.

Se utilizarán cables de Cu desnudos según IRAM 2011; 2004, IEC 228

Las redes de puesta a tierra serán subterráneas, y los conductores estarán colocados a una profundidad de 0,30 m a 0,60 m.

Antes de proceder al tapado de las zanjas la Contratista requerirá la aprobación de la Inspección sobre la ejecución realizada.

9.14.4.2 Empalmes

Todos los empalmes entre cables, barras, conectores, terminales y demás elementos de las redes, serán hechos con soldadura cuproaluminotérmica u otro tipo de calidad similar que asegure perfecta continuidad eléctrica y sea resistente a la corrosión.

Deberán asegurarse que las operaciones de soldadura se realicen entre elementos limpios y exentos de humedad.

Se recomienda seguir fielmente las secuencias y precauciones que el proveedor de la soldadura cuproaluminotérmica por auto fusión debe brindar.

No se utilizarán soldaduras plomo-estaño en las redes de puesta a tierra.

9.14.4.3 Jabalinas

Las jabalinas se distribuirán en forma individual o en grupos con una separación de 3 m por lo menos entre ellas, según se indique o lo requiera la resistividad del terreno.

Antes de proceder al hincado, es imprescindible enroscar en la cabeza de la jabalina un manguito de acoplamiento, denominación Norma IRAM N° 2309: MA-16 y a su vez atornillar en él un bulón de acero, denominado Perno de Hincado o "sufridera", denominación Norma IRAM N° 2309: 916, especialmente diseñado para resistir los golpes que requiera el clavado o introducción vertical de la barra de acero-cobre en el terreno sin que la misma sufra daños o deformaciones en su cabeza.

Una vez tomada esta precaución se dará comienzo al proceso de hincado aplicando golpes cortos y precisos, cuidando que la jabalina penetre en forma perpendicular al terreno.

La penetración de la jabalina se llevará hasta 0,10 m de su extremo superior respecto del piso o zanja del tendido de la línea de tierra.

Con el fin de lograr valores óptimos de la resistencia de puesta a tierra se determinará el hincado de la jabalina dándole prioridad a las soluciones naturales (napas de agua) y luego a la utilización de elementos químicos para el mejoramiento de las resistividades de los suelos.

9.14.4.4 Puesta a Tierra de Equipos

Serán conectadas a la Malla de Puesta a Tierra las partes metálicas no pertenecientes al circuito de servicio de los actuadores de válvulas, armaduras y blindajes de conductores, cañerías, cajas y accesorios eléctricos, tanques, cercos, estructuras metálicas y armaduras de hormigón y de toda otra instalación o aparato eléctrico o instrumentos, que puedan quedar en contacto con partes bajo tensión a causa de defectos o averías, e inclusive por arcos eléctricos.

Los cercos y alambrados de las plantas serán conectados a tierra, así como también las puertas de escape y portones de acceso.

Se emplearán en nuestro caso para las puestas a tierra anillos colectores o mallas, a las cuales se le conectarán la totalidad de los elementos que deban ligarse a masa.

Todos los tendidos de cables de potencia serán acompañados por un conductor de puesta a tierra.

Se deberán seguir los lineamientos del documento IEASA-00-E-PT-0004 PUESTA A TIERRA EQUIPOS ELECTRICOS, INSTRUMENTACION Y COMUNICACIONES.

9.14.4.5 Puesta a Tierra de Instrumentos

Los instrumentos, poseerán una conexión a Tierra independiente, una vez realizada las conexiones de tierra en todos los equipos se realizará la conexión a la malla de tierra general a fin de equipotenciar todas las conexiones a tierra.

Los valores de resistencia de puesta a tierra serán de 3 ohm (tres ohms) para señal y de 1 ohm (un ohm) para seguridad intrínseca (en caso de requerirse), ambos sistemas estarán conectados en un solo punto a la malla de tierra general.

Las mallas de los cables de señal serán conectadas a la barra de tierra solo del lado de los paneles.

Se deberán seguir los lineamientos del documento IEASA-00-E-PT-0004 PUESTA A TIERRA EQUIPOS ELECTRICOS, INSTRUMENTACION Y COMUNICACIONES.

9.14.4.6 Protección Contra Descargas Atmosféricas

Las instalaciones de protección contra descargas eléctricas atmosféricas se regirán por las Normas IRAM 2184-1, IEC 1024-1-1, UNE21186, IEC62305-1-2-3-4, 61643-1 y las publicaciones en la materia de La Asociación Electrotécnica Argentina.

Deberán considerarse tanto el sistema externo de protección contra descargas atmosféricas constituido por captosres bajadas, y dispersores, así también se deben tener en cuenta las protecciones internas teniendo en cuenta la equipotenciación, las distancias de seguridad y la instalación de descargadores de sobretensión.

La ubicación de los pararrayos será tal que los conductores de bajada resulten lo más cortos posible y tengan el menor número de curvas.

El radio de éstas no será inferior al que determinan las Normas.

Los conductores de bajada serán de cobre de 50 mm² de sección como mínimo e irán fijados a muros y estructuras por medio de grampas y aisladores especiales a tal fin.

Para las tomas de tierra se utilizarán jabalinas de cobre o cobre-acero tipo Copperweld.

Con el objeto de impedir el ingreso de sobretensiones de origen atmosférico se instalarán en los tableros de distribución limitadores de sobretensiones transitorias a fin de derivar las ondas de corriente.

9.14.4.7 Protección Externa

Los equipos e instalaciones pertenecientes a las instalaciones a construir, deberán ser protegidos contra descargas atmosféricas, mediante mallas y/o una adecuada distribución de pararrayos sobre edificios, torres de comunicación o mediante hilos de guardia sobre los turbocompresores.

La ubicación de los pararrayos será tal que los conductores de bajada resulten lo más cortos posible y tengan el menor número de curvas.

El radio de éstas no será inferior al que determinan las Normas.

Los conductores de bajada serán de cobre de 50 mm² de sección como mínimo e irán fijados a muros y estructuras por medio de grampas y aisladores especiales a tal fin.

Para las tomas de tierra se utilizarán jabalinas de cobre o cobre-acero tipo Copperweld.

Si sobre un edificio o estructura hubiese dos o más pararrayos, estos serán interconectados con cable de cobre de 25 mm² como mínimo o mediante barras de aluminio. En estos casos se instalarán como mínimo dos conductores de bajada con sus respectivas jabalinas, ubicados en sitios opuestos.

9.14.4.8 Protección Interna

Se deberán puentear las bridas de aislamiento mediante descargadores gaseosos o vía de chispas.

Los descargadores de sobretensión deberán poseer señalización de estado con el fin de determinar el fin de su vida útil.

9.15 Instrumentación

9.15.1 General

Incluye las siguientes tareas:

- Instalación, montaje y conexión a proceso de toda la instrumentación de campo.
- Tendido de canalizaciones y cableado de alimentación y señales

9.15.2 Instrumentos de Campo

El diseño de la instalación de los instrumentos/manifolds deberá permitir el mantenimiento sobre ellos en condiciones normales de operación del ducto.

Todos los trasmisores o dispositivo sujeto a vibración serán montados sobre pedestales o racks vinculados a las instalaciones de proceso por accesorios no rígidos.

El tubing de las líneas de impulso de todo instrumento que se instale vinculado a líneas sometidas a protección catódica, deberá ser eléctricamente aislado por medio de uniones dieléctricas.

Los instrumentos que requieran calibración y/o mantenimiento, deberán disponerse en niveles de superficie y, en caso de que no se pudiera respetar esta premisa, se dispondrá la instalación de los medios necesarios que provean un fácil acceso a los mismos. Se requerirá la disposición de puesta a tierra de las carcasas de los instrumentos.

9.15.3 Cables y Canalizaciones

Para la instrumentación en general se utilizarán cables armados, con aislamiento para 300V, del tipo XLPE+PVC no propagante de llama. Para el sistema de seguridad (ESD) se utilizará cable armado resistente al fuego según norma IEC 60331 23.

Se tomará en cuenta en los tendidos el nivel de señales basado en las recomendaciones y en los criterios de interferencias por EMI, EMC y RFI, y los requerimientos y recomendaciones de cada uno de los elementos a conectar.

Los tendidos de señales entre la Sala de Control PM38 y los elementos de medición y los dispositivos finales de control se realizarán mediante tendidos directamente enterrados en zanjas y protegidos con losetas, o bien en bandejas portacables, de acuerdo con lo que se defina durante la ingeniería de detalle. Las acometidas de los cables a los equipos e instrumentos se realizarán a través de prensacables a prueba de explosión.

La instalación de cables en edificios y Sala de Control se realizará con cables no armados, el acceso a gabinetes y consolas será por la parte inferior de los mismos.

Todos los tendidos involucrados en el área se realizarán teniendo en cuenta las debidas reservas de espacio para el tendido adicional de señales.

9.16 Precomisionado, comisionado y asistencia a puesta en marcha

La Contratista será responsable de realizar la totalidad de los controles y verificaciones de práctica para las instalaciones que son parte de los Trabajos dentro de la fase de precomisionado de las instalaciones.


Como parte del Plan Director, establecerá los procedimientos a emplear para el control, seguimiento, verificación de correcciones, implementaciones de Check Lists, etc., que aplique para cada uno de los Trabajos incluidos en el presente Contrato, este plan será presentado a IEASA para su aprobación, haciendo especial hincapié en la descripción del sistema a implementar y la forma en que se medirá el avance de las tareas del Precomisionado.

La Contratista fijará la apertura de sistemas y subsistemas en que dividirá los trabajos para su correcto seguimiento.

La Contratista designará un Coordinador de Precomisionado, Comisionado y Puesta en Marcha que interactuará con IEASA y con el Coordinador de los demás Contratos con que se tienen interfaces.

A los efectos de cumplimentar los controles finales sobre los equipos provistos por la Contratista, se debe prever donde se requiera la participación de personal de asistencia técnica para esta etapa y para la etapa de Comisionado y PEM.

ANEXO I – PLANILLAS DE CONTROL DE AVANCE DE OBRA

Plan de tareas Semanal de la Contratista		 Energía Argentina S.A.	Pág. 1 de 1
OBRA:			
CONTRATISTA:			
PEDIDO:		OM:	
SEMANA : DESDE		HASTA	
<p>SE ENUMERARÁN LAS TAREAS, PERSONAL Y EQUIPO PREVISTAS PARA SEMANA SIGUIENTE.</p> <p>LAS TAREAS DE CAMPO DEBERÁN CONTENER ENTRE QUE PK SE REALIZARAN.</p> <p>EJEMPLO APERTURA DE PISTA ENTRE PK 5+000 Y PK 7+500 DESFILE DE CAÑERÍA ENTRE PK 0+000 Y PK 1+000</p> <p>EL PERSONAL DEBERÁ CUANTIFICARSE</p> <p>EJEMPLO 16 AYUDANTES 2 SOLDADORES 3 AMOLADORES</p> <p>LOS EQUIPOS DEBERÁN CUANTIFICARSE</p> <p>EJEMPLO 2 CAMIONETAS 4X4 DC 1 TIENDETUBOS 583 2 RETRO CAT 320 1 CARGADOR FRONTAL CAT 963D</p>			
<p>POR ENARSA - (firma y sello)-</p>		<p>POR LA CONTRATISTA - (firma y sello)-</p>	
<p>Nota: SE ADELANTA POR MAIL, Se imprimen y firman tres ejemplares dos quedan en poder de ENARSA y el otro es para la Contratista. La numeración de página es correlativa</p>			

INFORME SEMANAL DE PRODUCCION												ENAR SA <small>Energía Argentina S.A.</small>		PARTE N°:	
CONTRATISTA:										FECHA:					
OBRA:															
FASES	UNID	CANT	FECHA INICIO	FECHA FINAL	CANTIDAD ANTERIOR	%	CANTIDAD ACTUAL	%	CANTIDAD ACUMI.	%	% DIFER. PROGRAM.				

OBSERVACIONES:

HIGIENE , SEGURIDAD Y M.A. : ¿HUBO INCIDENTES / ACCIDENTES? SI NO INFORMAR URGENTE EN CASO AFIRMATIVO

SITUACION SOCIAL: PIQUETES RECLAMOS LABORALES SIN NOVEDADES

SITUACION CON PROPIETARIOS :

ESTADO DEL TIEMPO:

ESTADO DEL TERRENO/ CAMINOS:

COMPLETAR LA COLUMNA "AFECTADO POR STAND BY" EN LOS PARTES DE PERSONAL Y EQUIPOS.

INSPECCION DE OBRA ENARSA JEFE DE OBRA

PARTE DIARIO DE EQUIPOS										PARTEN N°:			
OBRA:										ENARSA Energía-Argentina S.A.			
CONTRATISTA:										FECHA :			
1										2			
3										4			
N°	DESCRIPCION	AFFECTADO STANDBY	DOMINIO	FASE	VIGENCIA SEGURO	VIGENCIA APTO (*)	FECHA ALTA	FECHA BAJA	HORAS TRAB.	1	2	3	4
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
18													
19													
20													
21													
22													
23													
24													
25													
26													
27													
28													
29													
30													
31													
32													

(*) VIGENCIA APTO : Se refiere a la verificación técnica vehicular, apto técnico ó calibración según corresponda.-

OBSERVACIONES:

ANEXO II – PROVISIÓN DE MATERIALES

II.1. MATERIALES A PROVEER POR EL COMITENTE

IEASA proveerá toda la cañería de 24” API 5L X70 en espesores $e=7,92\text{mm}$ y $11,90\text{mm}$. El comitente deberá retirarlas a su costo de un Almacén de IEASA ubicado en la provincia de Salta y deberá prever todos trabajos necesarios para su manipulación, transporte y estiva.

IEASA proveerá las válvulas de bloqueo con actuador de $\varnothing=24''$ y $\varnothing=8''$. Estas válvulas el contratista debe retirarlas de las instalaciones de trampa de scrapers de la provincia de Formosa y deberá prever todos trabajos necesarios para su remoción y el transporte de las mismas a su exclusivo costo.

IEASA proveerá la válvula de retención de $\varnothing=24''$ S-600 . Esta válvula el contratista debe retirarla de las instalación de Refinor y deberá prever todos trabajos necesarios para su remoción y el transporte de las mismas a su exclusivo costo.

Todos los otros materiales y trabajos son a cargo de la contratista.

II.2. MATERIALES A PROVEER POR LA CONTRATISTA

II.2.1. Cañerías

La contratista proveerá el resto de las cañerías necesarias para completar la obra que se detalla en el Pliego de Especificaciones Técnicas correspondiente a cada Renglón.

Se destaca que las cantidades finales se tendrán cuando la Contratista realice la Ingeniería de Detalle. Las diferencias que pudieran surgir (en más o menos) entre las cantidades aquí indicadas y las que resulten de la Ingeniería de Detalle no originará ninguna reclamo por parte de la Contratista.

Sin perjuicio de lo indicado, la Contratista podrá unificar espesores de las cañerías con los accesorios, eligiendo cañerías de características similares a las de diseño para evitar la utilización de nipples de transición.

Las cañerías indicadas en el presente artículo deberán cumplir con la Especificación Técnica IEASA-00-L-ET-0001.

Almacenaje de los Caños

Correrá por cuenta de la Contratista la obtención de los predios necesarios para el estibado de los caños y materiales, debiendo presentar en cada caso a la Inspección, las respectivas autorizaciones de los propietarios.

La Contratista deberá asegurarse que los predios seleccionados sean apropiadamente acondicionados para la estiba y que dispongan de accesos adecuados para el transporte terrestre, de manera de no entorpecer o demorar el movimiento de vehículos que se generará durante la provisión.

En cada sitio de entrega, la Contratista dispondrá de los medios de izaje apropiados para la descarga y movimiento de los materiales.

Carga, Transporte y Estiba

IEASA no reconocerá costos adicionales por deterioro o falta de materiales que pudieran producirse en los almacenes de la Contratista y estará a cargo de la misma la descarga y estiba en sus depósitos de los materiales. Asimismo, será por su cuenta la carga en sus almacenes u obradores, transporte, descarga y estiba de dichos materiales en los lugares de emplazamiento de los mismos, siendo responsable por su pérdida o deterioro desde el momento de la entrega hasta la recepción provisoria de la obra.

En particular, la Contratista efectuará la carga, transporte, descarga y estiba de cañería según lo establecido las norma de aplicación IEASA-00-L-PR-0004 "Transporte Almacenaje y Manipuleo de Cañerías".

II.2.2. Materiales Varios

La Contratista proveerá absolutamente todos los materiales que sean necesarios para la realización de la obra y que no se encuentren incluidos en estas Especificaciones Técnicas.

Al sólo título de ejemplo, sin que ello implique ningún tipo de limitación respecto de los materiales que deberá suministrar la Contratista, cabe mencionar los siguientes:

- Bridas Welding Neck, Serie ANSI 600, según Norma ANSI B 16.5 ó MSS-SP-44, biseladas para soldar a las cañerías que se utilizarán en la obra y de espesor apto para la presión de diseño del sistema.
- Válvulas menores.
- Accesorios de cañería para soldar (codos, tes, reducciones concéntricas, casquetes, monturas de refuerzo, etc.), según Norma ANSI B 16.9 ó MSS SP-75. Para la adquisición de estos accesorios la Contratista deberá especificar claramente la presión máxima de diseño del sistema y la norma de fabricación, espesor y calidad de la cañería a la cual serán soldados.
- Accesorios roscados (codos, tes, uniones dobles, cuplas, entre roscas, tapones, etc.), de acuerdo a la Norma ANSI B 16.11. Estos accesorios serán Serie 3000, como mínimo, en correspondencia con la Serie ANSI 600. En particular, las cuplas serán Serie 6000.
- Válvulas esféricas (\varnothing n 1/2" ó 1"), extremos roscados NPT, tipo Worcester HP 44 DYN-O-MISER, paso total, Serie 3000 ó 4500.
- Manifold para manómetros, tipo ABAC VA3, modelo VA 350 M, extremos roscados NPT, con válvula de corte y purga, material AISI 316, Serie 3000.
- Manómetros tipo Bourdon, conexión \varnothing n 1/2", rosca macho NPT, cuadrante no menor de 100 mm, Clase 1, en baño de glicerina.
- Juntas para bridas Serie ANSI 600, tipo KLINGER SLS.
- Juntas dieléctricas para bridas Serie ANSI 600.
- Juntas aislantes monolíticas.

- Espárragos totalmente roscados con dos tuercas hexagonales cada uno, rosca UN ó UNC según corresponda al diámetro del espárrago, de acuerdo a las Normas ASTM A-193-B7 y A-194-2H respectivamente.
- Cañerías en general, para la construcción de conjuntos prefabricados de instalaciones complementarias, interconexiones, conjuntos de válvulas de bloqueo de línea, etc., según Normas ASTM A 53 G° B ó API 5L G° B, Schedule 40.
- Materiales para revestimiento de cañerías, accesorios y válvulas a instalar enterradas o aéreas (según IEASA-00-L-ET-0012 REVESTIMIENTO DE CAÑERÍAS, VALVULAS E INSTALACIONES ENTERRADAS).
- Arena o tierra fina seleccionada para preparación de fondo de zanja y pretapada de cañerías enterradas.
- Materiales de protección catódica según los documentos:
- Vías de chispas, que deberán tener las siguientes características:
 - Tensión continua nominal de cebado: 230 V
 - Tolerancia de la tensión de cebado: 20%
 - Tensión de choque de cebado (1 KV/ ms): < 900 V
 - Intensidad de choque nominal de descarga (onda choque 8/20 ms): 20 KA
 - Intensidad alterna nominal de descarga (60 Hz, 1 ms) : 40 A
 - Resistencia de aislamiento (100 Vcc): > 10 GOhm
 - Temperatura máxima de trabajo: 125 °C
- Materiales para la construcción de carteles de indicación y advertencia.
- Materiales eléctricos y artefactos de iluminación (luminarias o balizas de señalización).
- Materiales para obras civiles (cemento, arena, hierros, ladrillos, tablas, encofrados, clavos, alambres, aditivos, etc.).
- Alambrados, postes de sujeción, portones de acceso, tranqueras, candados, etc.
- Materiales consumibles varios (electrodos, piedras de amolar, energía eléctrica, agua combustibles, lubricantes, etc.).

II.2.3. Materiales para Trampas de Scrapper

Se deberán instalar indicadores de pasaje de scrapper con y sin extensor (extensor de 2.286 mm (90")), tipo T.D.Williamson, modelos PIG-SIG V 04-3800-0710-52 y 04-3800-0010-52, omnidireccionales con reposición manual.

Se deberá vincular al PM38 y al sistema scada de TGN todas las nuevas señales de las trampas de scraper.

La trampa receptora se completará con la instalación de un tanque de choque, construido a partir de cañería tipos API 5L, ó ASTM A 53 ó chapa cilindrada ASTM A G° 515 ó 516. Los líquidos serán recogidos en un tanque recolector de drenajes.

II.2.4. Materiales para PM 38

Todos los materiales y trabajos necesarios para la vinculación y reformas del PM38 con la trampa de scraper de lanzamiento son a cargo de la contratista.

El contratista deberá vincular al sistema scada de TGN todas las señales existentes y nuevas del PM38.

ANEXO III – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL RELEVAMIENTO CATASTRAL Y LAS MENSURAS

III.1. DESCRIPCIÓN DEL RELEVAMIENTO CATASTRAL PARCELARIO

El relevamiento parcelario comprende las siguientes actividades:

- Recopilación de Planos (incluidos planos de mensura) y Datos Catastrales de las parcelas e inmuebles a ser afectados por la traza del gasoducto.
- “Escaneo” de los planos catastrales en formato JPG.
- Digitalización (en formato “ESRI Shapefile” y en formato CAD) de todo el relevamiento parcelario, cuyos límites deberán ajustarse y compatibilizarse con aquellos reconocidos en la información (imágenes) que será provista a IEASA.
- Incorporación de la nomenclatura catastral de cada parcela y demás atributos físicos y jurídicos de la parcela, en un modelo de datos que deberá ser propuesto a IEASA.
- Incorporación en cada parcela a ser afectada de la traza prevista para el gasoducto y la restricción al dominio (servidumbre).
- Incorporación en las parcelas correspondientes de las Trampas de Scrapper con la ubicación de sus vértices.
- Definición y georreferenciamiento del ejido municipal, debiéndose a tal efecto realizar las consultas correspondientes a cada Municipio.
- Estudio de datos parcelarios (incluyendo domicilio legal, real, teléfonos y forma de contactar a cada propietario y/o sus ocupantes) y de antecedentes de los inmuebles (públicos o privados) afectados por la traza del gasoducto.
- Confección de una base de datos con la información referente a cada propietario (datos personales, domicilio, etc.). Siguiendo el modelo de datos a proponer por la Contratista y a satisfacción de IEASA.

El sistema de referencia para la totalidad de la información será el sistema WGS84.

Coordenadas: Deberán ser suministradas coordenadas geográficas (POSGAR 94 o posterior) y coordenadas planas según Gauss Krüger (en su correspondiente faja), Datum Campo Inchauspe, Elipsoide Internacional 1909.

A fines de conservar un marco de referencia geodésico y cartográfico propicio para la ejecución de los trabajos de campo y de elaboración de mensura se deberá construir un marco de apoyo geodésico cartográfico amojonado de manera conveniente, con mojones o pilares de hormigón y medidos con técnicas de posicionamiento satelital global (GPS) y ajustadas a marcas de la Red POSGAR 94 o posterior (actualización de ésta). Los

mojones o pilares que conforman la red deberán ubicarse en lugares accesibles tratando de no superar los cincuenta (50) km de separación entre ellos.

III.1.1. Documentos Requeridos

- 1) Base de datos geográfica en formato ESRI GEODATABASE, según el modelo de datos a proponer por la Contratista y a satisfacción de IEASA, conteniendo el catastro parcelario digitalizado de todas las parcelas afectadas por el proyecto, incluyendo la nomenclatura catastral y los datos dominiales del propietario. La Geodatabase deberá incluir la vinculación (“link geográfico”) con la información de planos escaneados asociados a cada parcela. La información catastral deberá ser entregada también en formato CAD.

La información mencionada deberá ser entregada en formato óptico (DVD), los archivos listos para su visualización en sistema CAD y en una Geodatabase compatible con ArcGIS todo el relevamiento parcelario, incluidos los planos y certificados de dominio “escaneados” en formato JPG.

- 2) Cartografía a nivel parcela a escala 1:5.000 para las parcelas, conteniendo la identificación de las parcelas, el relevamiento planimétrico, los ejidos municipales, los datos dominiales y la identificación de la traza.
- 3) Deberá presentar una carpeta por parcela, conteniendo una copia de los planos de mensura y de subdivisión actualizados, informe del estudio datos parcelarios y plano de la parcela con las instalaciones de superficie que correspondan.

Toda la información relevada deberá ser integrada en el sistema de información geográfica de IEASA, según el modelo de datos previamente definido propuesto a consideración de IEASA, es decir se deberá incorporar la nueva información a la GeoDatabase Corporativa de IEASA.

III.2. DESCRIPCIÓN DE LAS TAREAS DE MENSURA

Finalizada la obra y de acuerdo con lo establecido en los Marcos Regulatorios, se deberá confeccionar, un plano de mensura de servidumbre del gasoducto, con precisión geodésica de 0,05 m por cada uno de los títulos afectados (públicos o privados) en total acuerdo con las instrucciones del Organismo de Catastro y Geodesia de la provincia de Salta.

La Contratista deberá tener las Instalaciones de Superficie, Protección Catódica, caminos de acceso y demás elementos integrantes del gasoducto.

Los trabajos de mensuras se deberán realizar sobre el total de las parcelas. La afectación real que se determinará al momento de finalizar la instalación del ducto y las instalaciones mencionadas previamente.

Cada una de las mensuras deberá estar georreferenciada al sistema de representación WGS 84 con precisión de 0,05 m, e integrada al sistema de información geográfica de IEASA.

III.2.1. Documentos Requeridos

- La Contratista deberá presentar cada uno de los planos de servidumbre en archivo digital (CAD), cuatros copias en papel firmado por profesional Agrimensor matriculado, y el plano “escaneado” en formato JPG, para que la Contratista efectúe la inscripción de las restricciones de dominio en los respectivos títulos. Deberá incluir la poligonal del gasoducto (coordenadas geográficas y planas) con indicación de sus progresivas.
- Geodatabase en soporte óptico (DVD), conteniendo cada una de las mensuras georreferenciadas, según el modelo de datos que deberá proponer la Contratista a consideración de IEASA.
- En formato de planilla de cálculo detalle de los planos en orden secuencial, con sus progresivas, titular, datos catastrales, inscripción de dominio, longitud de gasoducto, cantidad de instalaciones menores, mayores o especiales (según la legislación vigente).

Toda la información relevada deberá ser integrada en el sistema de información geográfica de IEASA, según el modelo de datos previamente definido propuesto a consideración de IEASA, es decir se deberá incorporar la nueva información a la GeoDatabase Corporativa de IEASA.

A los efectos de cumplir con los trabajos solicitados, IEASA entregará al Contratista las autorizaciones y/o poderes necesarios al inicio del Contrato.

Se deja constancia que IEASA dispone de un motor de base de datos ORACLE 10G y un sistema de información geográfico ERSI ArcGIS, 9.3 con su motor ArcSDE.

La Contratista toma conocimiento del software sobre el cual se cargaran los datos y en consecuencia no podrá en el futuro invocar alguna dificultad de incompatibilidad entre el software de IEASA y la forma de presentación o carga de datos.

III.3. ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN DE LOS TRABAJOS

Finalizado el cumplimiento de los trabajos o resuelto el Contrato, la Contratista devolverá a IEASA todo material que éste/os le haya/n facilitado para los fines de la contratación y les entregará toda la documentación utilizada y producida, en su versión original, debidamente ordenada, acondicionada y clasificada, acompañada del soporte electrónico respectivo y de acuerdo con las instrucciones que le impartirá IEASA.

III.4. PERSONAL Y EQUIPOS

III.4.1 Personal

La Contratista deberá designar un responsable Especialista en GIS quien actuará como COORDINADOR de su área, y un COORDINADOR de tareas de campo, en ambos casos tendrán relación con la contraparte de IEASA.

Además, tendrá un especialista en relevamiento catastral, un especialista en Mensura y profesionales con experiencia en servicios de similares características.

III.4.2 Equipos

La totalidad del instrumental a utilizar en los trabajos deberá ser contrastado y sometido a controles. Dependiendo del tipo de instrumental y en caso de ser viable, se presentará certificado de calibración del representante de la firma fabricante y luego de vencido el período de certificación se deberá someter el equipo a una nueva verificación.