



DIAMETRO DE LA CAÑERÍA A INSTALAR (en pulgadas)	ANCHOS MÁXIMOS PERMITIDOS PARA LA APERTURA DE PISTA (NAG 153 fig.4)			
	ÁREA DE DESECHOS D	ZANJA Z	ÁREA DE TRABAJO T	MÁXIMO ANCHO PERMITIDO L
DIAM ≤ 6"	2	0,50	7	9,50
6" < DIAM ≤ 14"	2,10	0,70	8,20	11
14" < DIAM ≤ 22"	2,80	0,90	9,30	13
22" < DIAM ≤ 30"	3,40	1,10	10,50	15
DIAM > 30"	3,60	1,40	11	16

- NOTA**
- 1.- TODAS LAS DIMENSIONES SON EN MILÍMETROS A MENOS QUE SE ESPECIFIQUE LO CONTRARIO.
 - 2.- ESTE PLANO NO ES APLICABLE EN ZONAS URBANAS EN LO REFERENTE A DETALLES DE PISTA.
 - 3.- EL ANCHO DE LA PISTA PODRÁ SER REDUCIDO EN ALGUNAS ZONAS, DONDE LAS FACILIDADES Y PERMISOS OBTENIDOS RESTRINJAN LA MISMA A UN ANCHO MENOR O DONDE CIRCUNSTANCIAS PARTICULARES DE SU UBICACIÓN ASÍ LO EXIJAN.
 - 4.- EL FONDO DE ZANJA SE MANTENDRÁ EN LO POSIBLE PARALELO AL PERFIL DEL TERRENO Y TODO CAMBIO DE PROFUNDIDAD SE EFECTUARÁ EN FORMA GRADUAL, MANTENIENDO UNA RASANTE SUAVE Y UNIFORME.
 - 5.- EL CONTRATISTA GESTIONARÁ ANTE LOS PROPIETARIOS ANCHO Y LARGO EXTRA DE LA PISTA EN AQUELLOS LUGARES QUE LOS NECESITE PARA TRABAJAR.
 - 6.- LA LIMPIEZA DE LA PICADA SE REALIZARÁ CORTANDO AL RAS, SIN ARRANCAR RAÍCES, DE MANERA DE FACILITAR LA REVEGETACIÓN.
 - 7.- DOCUMENTO NAG 153 "NORMA ARGENTINA MÍNIMA PARA LA PROTECCIÓN AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE Y LA DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL Y OTROS GASES POR CAÑERÍA".

RELLENO DE ZANJA Y ACOLCHONADO DE CAÑO

— DEBERÁ TENERSE EXTREMO CUIDADO EN EL RELLENADO DE LA ZANJA PARA PREVENIR Y EVITAR REVESTIMIENTO DEL CAÑO PREVIAMENTE INSTALADO. NO SE PERMITIRÁN PIEDRAS NI OTROS ELEMENTOS Duros MEZCLADOS EN EL RELLENO EXCEPTO EN LA ÚLTIMA PARTE SUPERANDO LOS 150mm POR ENCIMA DEL CAÑO.

CRIBA mm(pulgadas)	% QUE PASA
12.7 (1/2")	100
9.5 (3/8")	95
6.3 (1/4")	85

— LOS MATERIALES PARA EL ACOLCHONADO SE OBTENDRÁN DE FUENTES APROBADAS POR ENARSA Y, DE SER NECESARIO EL CONTRATISTA LOS DEBERÁ TRANSPORTAR DESDE ÁREAS ALEJADAS O ZARANDEAR EL MATERIAL PARA OBTENER LA GRANULOMETRÍA INDICADA, O UTILIZAR EQUIPAMIENTO APROPIADO.

— SE PODRÁ USAR ESPUMA DE POLIURETANO EN LUGAR DEL MATERIAL ACOLCHONADO.

Toda impresión del presente documento será considerada como **COPIA NO CONTROLADA**

REV.	DESCRIPCION	FECHA	ELABORO	REVISO	APPROBO
0	PARA CONSTRUCCIÓN	14/09/2010	JCP	WIS	RMC

GERENCIA DE GASODUCTOS

IEASA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE DOCUMENTO CON PROHIBICIÓN DE REPRODUCIRLO, MODIFICARLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACIÓN ESCRITA.		PLANO TÍPICO	
		ZANJA Y PISTA	
		ESPECIALIDAD: ESPECIALIDAD CIVIL	
NÚMERO DE ELABORADO IEASA:		ESCALA	REVISIÓN
		S/6	
ENARSA-00-C-PT-0002		HOJA N°	
Archivo CAD: ARCHIVO CAD ENARSA-00-C-PT-0002_0.dwg		1 de 1	
2		1	