

ANEXO A: PLANILLA DE COTIZACIÓN TERMINAL ESCOBAR // TARIFAS MAXIMAS PRACTICAJE Y PILOTAJE.

Unidad fiscal (Loa * Beam * Depth) / 800	414
Coefficiente Fiscal	8,00
LOA	288,10
BEAM	44,20
PUNTAL	26,00
TNR	0,00
Calado de ingreso	30,500
Calado de salida	29,800

A	Conceptos	Cantidad	Horas	Calados (pies)	Coef. Fiscal	Recargo %	TARIFA BASE (USD)	Descuento (%)	Tarifa Unitaria USD	Tarifa Total USD
1 Pilotaje subida RÍO de la Plata - (entrada del buque)										
a	Componente UF = UF (Unidad Fiscal) * CF (Coeficiente Fiscal)	2			414		USD 8,00		USD 3.312,00	USD 6.624,00
b	Componente de Recorrido (CR * kms del tramos correspondiente) // Recalada - ZC)	2		Kms tramo	187		USD 12,00		USD 2.244,00	USD 4.488,00
c	Servicio Basico = UF (a) + CR (b)								USD 5.556,00	USD 11.112,00
c1	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		Calado =< 28 pies		0,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c2	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 28 pies =< 30 pies		7,5%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c3	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 30 pies =< 32 pies		15,0%	USD 833,40		USD 833,40	USD 1.666,80
c4	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 32 pies =< 34 pies		22,5%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c5	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 34 pies		30,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
e.1	Costo cancelación después iniciado el servicio (50% serv. Básico)	1			65		USD 1.382,00		USD 1.382,00	USD 1.382,00
e.2	Costo cancelación después iniciado el servicio (Gtos de Movilidad)	1					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
f	Demoras	2	1				USD 150,00		USD 150,00	USD 300,00
g1	Gastos Conexos (servicio de traslado terrestre)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
g2	Gastos Conexos (servicio de lanchas)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
									USD 7.921,40	USD 14.460,80
2 Pilotaje subida RÍO Parana - (entrada del buque)										
a	Servicio Basico = UF (Unidad Fiscal) * CF (Coeficiente Fiscal)	2			414		USD 8,00		USD 3.312,00	USD 6.624,00
b	Componente de Recorrido (CR * kms del tramos correspondiente) // ZC - Escobar)	2		Kms tramo	101		USD 12,00		USD 1.212,00	USD 2.424,00
c	Trarifa Basica = UF (a) + CR (b)								USD 4.524,00	USD 9.048,00
c1	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		Calado =< 28 pies		0,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c2	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 28 pies =< 30 pies		7,5%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c3	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 30 pies =< 32 pies		15,0%	USD 678,60		USD 678,60	USD 1.357,20
c4	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 32 pies =< 34 pies		22,5%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c5	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 34 pies		30,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
e.1	Costo cancelación después iniciado el servicio (50% serv. Básico)	1			65		USD 866,00		USD 866,00	USD 866,00
e.2	Costo cancelación después iniciado el servicio (Gtos de Movilidad)	1					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
f	Demoras	2	1				USD 150,00		USD 150,00	USD 300,00
g1	Gastos Conexos (servicio de traslado terrestre)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
g2	Gastos Conexos (servicio de lanchas)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
									USD 6.218,60	USD 11.571,20
3 Servicio Practicaje PUERTO (entrada)										
b	Tarifa Básica parte I Servicio Basico de practicaje (UF * CF)	2			14		USD 5.796,00		USD 5.796,00	USD 11.592,00
c	Posicionamiento (base fija)								USD 5.796,00	USD 11.592,00
c1	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		Calado =< 28 pies		0,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c2	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 28 pies =< 30 pies		7,5%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c3	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 30 pies =< 32 pies		15,0%	USD 869,40		USD 869,40	USD 1.738,80
c4	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 32 pies =< 34 pies		22,5%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c5	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 34 pies		30,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
f	Demoras	2	1				USD 150,00		USD 150,00	USD 300,00
g1	Gastos Conexos (servicio de traslado terrestre)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
g2	Gastos Conexos (servicio de lanchas)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
									USD 6.815,40	USD 13.630,80
1 Servicio Practicaje PUERTO (salida)										
b	Tarifa Básica parte I Servicio Basico de practicaje (UF * CF)	2			14		USD 5.796,00		USD 5.796,00	USD 11.592,00
c	Posicionamiento (base fija)								USD 5.796,00	USD 11.592,00
c1	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		Calado =< 28 pies		0,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c2	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 28 pies =< 30 pies		7,5%	USD 434,70		USD 434,70	USD 869,40
c3	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 30 pies =< 32 pies		15,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00

c4	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 32 pies =< 34 pies		22,5%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c5	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 34 pies		30,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
e.1	Costo cancelación después iniciado el servicio (50% serv. básico+ Gtos de Movilidad)	1			65		USD 455,00		USD 455,00	USD 455,00
e.2	Costo cancelación después iniciado el servicio (Gtos de Movilidad)	1					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
f	Demoras	2	1				USD 150,00		USD 150,00	USD 300,00
g1	Gastos Conexos (servicio de traslado terrestre)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
g2	Gastos Conexos (servicio de lanchas)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
									USD 6.835,70	USD 13.216,40

2 Pilotaje salida RÍO Parana - (salida del buque)

a	Servicio Basico = UF (Unidad Fiscal) * CF (Coeficiente Fiscal)	2			414		USD 8,00		USD 3.312,00	USD 6.624,00
b	Componente de Recorrido (CR * kms del tramos correspondiente) // ZC - Escobar)	2		Kms tramo	101		USD 12,00		USD 1.212,00	USD 2.424,00
c	Trarifa Basica = UF (a) + CR (b)								USD 4.524,00	USD 9.048,00
c1	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		Calado =< 28 pies		0,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c2	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 28 pies =< 30 pies		7,5%	USD 339,30		USD 339,30	USD 678,60
c3	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 30 pies =< 32 pies		15,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c4	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 32 pies =< 34 pies		22,5%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c5	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 34 pies		30,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
e.1	Costo cancelación después iniciado el servicio (50% serv. Básico+ Gtos de Movilidad)	1			65		USD 866,00		USD 866,00	USD 866,00
e.2	Costo cancelación después iniciado el servicio (Gtos de Movilidad)	1					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
f	Demoras	2	1				USD 150,00		USD 150,00	USD 300,00
g1	Gastos Conexos (servicio de traslado terrestre)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
g2	Gastos Conexos (servicio de lanchas)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
									USD 5.879,30	USD 10.892,60

3 Pilotaje Salida RÍO de la Plata - (salida del buque)

a	Servicio Basico = UF (Unidad Fiscal) * CF (Coeficiente Fiscal)	2			414		USD 8,00		USD 3.312,00	USD 6.624,00
b	Componente de Recorrido (CR * kms del tramos correspondiente) // Recalada - ZC)	2		Kms tramo	187		USD 12,00		USD 2.244,00	USD 4.488,00
c	Trarifa Basica = UF (a) + CR (b)								USD 5.556,00	USD 11.112,00
c1	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		Calado =< 28 pies		0,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c2	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 28 pies =< 30 pies		7,5%	USD 416,70		USD 416,70	USD 833,40
c3	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 30 pies =< 32 pies		15,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c4	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 32 pies =< 34 pies		22,5%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
c5	Adicional Calado % sobre la tarifa básica total (Tarifa básica)	2		> 34 pies		30,0%	USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
e.1	Costo cancelación después iniciado el servicio (50% serv. Básico+ Gtos de Movilidad)	1			65		USD 1.382,00		USD 1.382,00	USD 1.382,00
e.2	Costo cancelación después iniciado el servicio (Gtos de Movilidad)	1					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
f	Demoras	2	1				USD 150,00		USD 150,00	USD 300,00
g1	Gastos Conexos (servicio de traslado terrestre)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
g2	Gastos Conexos (servicio de lanchas)	2					USD 0,00		USD 0,00	USD 0,00
									USD 7.504,70	USD 13.627,40

Subtotal Practicaje y Pilotaje

USD 41.175,10 USD 77.399,20

B

4 Servicio de amarre y desamarre

a	Tarifa por el servicio de amarre/desamarre incluyendo la lancha	2							USD 0,00	USD 0,00
Servicio de lancha a la orden									USD 0,00	USD 0,00
b	Tarifa por el servicio de lancha para subir o bajar personal o Autoridades (máximo de 5 lanchas)	5							USD 0,00	USD 0,00
Servicio de transporte									USD 150,00	USD 150,00
c	Servicio de traslado terrestre de autoridades						USD 150,00		USD 150,00	USD 150,00
Honorarios de agenciamiento									USD 0,00	USD 0,00
d	Fee Agencia								USD 0,00	USD 0,00
TAX ON CREDITS AND DEBITS										USD 930,59
e	1,2% del total de la factura									USD 930,59
										USD 1.080,59

TOTAL

USD 78.479,79

NOTAS IMPORTANTES:

- 1 - Precios deberán ser cotizados en USD (Dólares) sin IVA.
- 2 - Deberán completar únicamente las celdas de amarillo con Porcentaje de Descuento o valores en USD según corresponda.
- 3 - El uso maximo de lanchas a cargo de IEASA se limita a cinco (5) lanchas por operación (entrada y salida de buque).

- 4 - La tarifa de la lancha por el servicio de amarre/desamarre se aplica a todas las operaciones independientemente de su día u horario.
- 5 - Los valores cotizados deberán contemplar la cantidad total indicada en cada ítem.
- 6 - El punto "e" Costo de cancelación de servicio se toma una unidad por operación, es decir, es por su totalidad, independientemente que sean dos Practicos/Pilotos.
- 7 - El punto B - "c" corresponde a la tarifa máxima que IEASA abonará por el servicio de traslado de autoridades.